

องค์การบริหารส่วนตำบลบ่อทอง

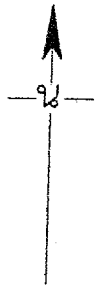
โครงการ : ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สายหนองกระแช่ - ไทประสงค์

สถานที่ก่อสร้าง : ม.4 ตำบลบ่อทอง อำเภอบ่อทอง จังหวัดชลบุรี

แบบเลขที่. 11 ๒๕๖๕

งบประมาณปี. ๒๕๖๕



จุดเริ่มต้นโครงการ (0.000 เมตร)

พิกัด N 13.14786 E 101.47203

จุดสิ้นสุดโครงการ (+ 150 เมตร)

พิกัด N 13.147722 E 101.473577



แผนที่ลงแบบ

Scale N.T.S.

ขอบเขตการดำเนินงาน

- งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ (ลูกรัง 10ซม.)
- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 6 เมตร ยาว 150 เมตรหนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 900 ตารางเมตร
- ไหล่ทางลงลูกรังกว้างข้างละ 0.50 เมตร
- งานตีเส้นจราจร ตามแบบแปลน
- งานติดตั้งป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย ตามแบบ



โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายหนองจระเข้ - โทประสงค์

สถานที่ก่อสร้าง

ม. 4 ตำบลบ่อทอง อำเภอบ่อทอง
จังหวัดชลบุรี

สำรวจ-ออกแบบ

นายพิศ เหล่าจรรยาวัฒน์
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจสอบ

นายบุญฤทธิ์ ศานันธุริติก
ผู้อำนวยการช่าง

เห็นชอบ

นางอรุณภัทร นารีรัตนวิทยา
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบ่อทอง

อนุมัติ

นายสุภชัย อารานวัตร
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ่อทอง

เลขที่แบบ

11 / 2065

แผ่นที่

2 / 7

1. รายการทั่วไป

- 1.1 งานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก และสะพาน
- 1.2 มีดินถมเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่นไว้ในแบบ และให้ถือตัวเลขที่กำกับไว้เป็นสำคัญในการวัดระยะต่างๆ
- 1.3 วัสดุต่างๆ สำหรับงานก่อสร้าง กอนบ้างมาใช้จะต้องผ่านการตรวจลงบ และได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก) การตรวจลงบและพิจารณาวัสดุ ให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้าง หรือในภาคต่อตาม มอก ผู้รับจ้างมีผลต้องรับผิดชอบ ความเสียหาย หรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้น
- 1.4 ผู้รับจ้างต้องทำการตรวจลงแบบ และรายการต่างๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางชั้นตอนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องยื่นตอนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างเห็นชอบก่อนดำเนินการ โดยทั่วไปมีโครงการเฉพาะ หากมีความจำเป็นจะต้องคิดแปลงบ ใรายการใดในขณะก่อสร้าง ให้เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้าง ที่จะจัดทำให้ โดยความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจการจ้าง
- 1.5 รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบ หรือมีปัญหาในการก่อสร้าง หรือไม่เป็นไปตามหลักวิศวกรรมที่ดี ให้ดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้าง
- 1.6 สารอุปโภคต่างๆ เช่น ไฟฟ้า โทรศัพท์ ประปา ท่อน้ำประปา เป็นต้น ที่อยู่ในบริเวณก่อสร้างและเป็นอุปกรณ์ก่อสร้างผู้รับจ้าง จะต้องดำเนินการติดตั้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เที่ยงยัดต่างๆ เหล่านี้ไปให้พ้นจากสถานที่ก่อสร้าง โดยค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้างทั้งสิ้น

2. คอนกรีต

- 2.1 ปูนซีเมนต์ที่ใช้ในงานก่อสร้าง โครงสร้างทั้งหมด ให้ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.15
- 2.2 มวลรวมที่ใช้ผสมคอนกรีต ได้แก่ หิน และทราย ต้องสะอาด มีความคงทน และมีขนาดกะทัดรัดเหมาะสม
- 2.3 น้ำที่ใช้ผสมคอนกรีต ต้องเป็นน้ำที่สะอาด ไม่มีสารที่เป็นผลร้ายต่อคุณสมบัติของคอนกรีต และเหล็กเสริม
- 2.4 สารผสมเพิ่ม (ADMIXTURES) ที่ใช้กับคอนกรีต ต้องได้รับการรับรองคุณภาพจากหน่วยงานที่เชื่อถือได้ หากนำมาใช้ต้องได้รับการอนุมัติจากผู้ควบคุมงานก่อน
- 2.5 ชนิดและกำลังของคอนกรีตที่ใช้ในงานโครงสร้าง มีดังนี้ คือ คม.๒๕,๓๕ และ ๔๕ ดังในตารางต่อไป และหากไม่มีกำหนดให้เป็นอย่างอื่น

ชนิดของคอนกรีต	จำนวนปูนซีเมนต์ที่ใช้ต่อคอนกรีต 1 ลบ.ม. (เป็นลิตรรวม)	แรงอัดประลัยค่าสูงสุดของคอนกรีตมาตรฐาน ที่อายุ 28 วัน เป็นกิโลกรัม/ตารางเซนติเมตร		คอนกรีตที่ใช้ 350 Ksc. (ทรงลูกบาศก์) = การทดสอบแรงอัดประสิทธิภาพ = เทียบผลการทดสอบที่อายุ 7 วันได้
		ลูกบาศก์	ทรงกระบอก	
ค๒	290	180	145	
ค๓	320	240	200	
ค๔	350	300	250	
ค๕	400	420	350	

- 2.6 ให้อบแห้งมวลขนาด 2 ซม. ตามมุมมองโครงสร้างคอนกรีตที่มองเห็นได้ ยกเว้นระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- 2.7 ค่าการยุบตัวของคอนกรีต (SLUMP) สำหรับงานก่อสร้างชนิดต่างๆ เมื่อใช้เครื่องสั่นสะเทือนต้องเป็นไปตามที่กำหนดในตาราง

ชนิดของงานก่อสร้าง	ค่าการยุบตัว (เซนติเมตร)	
	สูงสด	ต่ำสด
ฐานราก	10	5
ขั้นบันไดคานผนัง คสล.	10	5
เสา	12.5	5
ค้ำรับ คสล. และผนังเบา	15	5

- 2.8 ให้อายุรับจ้างลงรายการคำนวณของแบบส่วนผสมของคอนกรีต ที่มีกำลังรับแรงอัดตามที่กำหนด ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาอนุมัติก่อนนำไปก่อสร้าง
- 2.9 ผิวงานนอกโดยทั่วไปเตรียม ไม่จากพื้น แบบหล่อคอนกรีตส่วนที่ใด ต้องปูด้วยไม้ตีคั้นเรียบ หรือปูด้วยเหล็กแผ่นเรียบ สำหรับงานคอนกรีตอัดแรงหล่อสำเร็จ จะต้องมีผิวเรียบตาม และส่วนเชื่อมต่อกับคาน หล่อเป็นผิวหยาบขรุขระ
- 2.10 ลวดเหล็กเส้น หรือลวดเหล็กอื่นใดที่ใช้ในการยึดภายในแบบหล่อคอนกรีต จะต้องได้รับการออกแบบ ให้สามารถทนทาน หรือมีชั้นป้องกันด้วยวัสดุกันสนิมที่ทนทานต่อสภาพแวดล้อมของคอนกรีตได้ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 1 ชม. จากผิวคอนกรีต โดยไม่ทำให้เกิดความเสียหายขึ้นกับเนื้อคอนกรีตในบริเวณนั้น ช่องว่างหรือรู ที่เกิดขึ้นจากการถอด หรือตัดลวดเหล็กที่ใช้อยู่แบบ จะต้องได้รับการอุดหรือรับรอยด้วย ปูนทราย และตะกั่วให้ราบเรียบสม่ำเสมอ โดยหลีกเลี่ยงการฉีกเนื้อคอนกรีตในบริเวณเดียวกันนั้น
- 2.11 การวางลวดเสริมหรือลวดรับแรงดึงได้ ถ้าจำเป็นต้องมีรอยต่อของคอนกรีต จะต้องบังคับให้แนวรอยต่อเรียบและรับแรงดึง
- 2.12 เมื่อพ้นระยะเวลา 24 ชั่วโมงหลังเทคอนกรีต ผู้รับจ้างต้องจัดการบ่มคอนกรีตต่อเนื่องกัน ไม่น้อยกว่า 7 วัน
- 2.13 ในกรณีที่ใช้คอนกรีตผสมเหล็ก ห้ามใช้สารผสมเพิ่ม ชนิดที่ส่วนผสมของคลอไรด์ ผู้รับจ้างจะต้องเสนอรายการส่วนผสมและสารผสมเพิ่ม เพื่อให้ได้ค่าสัมประสิทธิ์ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ให้กับผู้ควบคุมงานพิจารณาอนุมัติก่อนดำเนินการ

3. วัสดุก่อสร้างทั่วไป

- 3.1 ท่อ PVC ต้องได้มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.17 ชั้นคุณภาพ ๑.5
- 3.2 วัสดุยาอุดรอยต่อคอนกรีต (JOINT SEALER) เป็นแบบยืดหยุ่นชนิดเทอร์พอน ได้มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.479
- 3.3 วัสดุอุดรอยต่อคอนกรีต (JOINT FILLER) เป็นวัสดุอุดรอยต่อเนื้อขยาย ต้องเป็นชนิดไม่สิ้น และอีพ็อกซี มีผลผลิตเป็นส่วนประกอบ โดยจะต้องเจาะรูให้ลวดเหล็กยึดได้ ยิงจะต้องเป็นแผ่นเดียวกันตลอดในระยพร้อมเพี้ยนกับผิวหน้ายาว ความลึก ตามที่ระบุในแบบ ถ้าหากในรอยต่อเดียวกันมีขนาดกว่า 1 แผ่น จะต้องเป็นปลายที่ต่อกันได้สนิท

4. เหล็ก

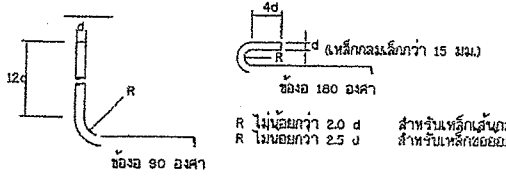
- 4.1 เหล็กกลมเรียบ (ROUND BARS) สัญลักษณ์ RB ใช้ชั้นคุณภาพ SR-24 ตามมาตรฐานเหล็กดัดอ่อน (DEFORMED BARS) สัญลักษณ์ OB ใช้ชั้นคุณภาพ SD-30 ตามมาตรฐาน
- 4.2 ช่องว่างระหว่างเหล็กเสริม ในแนวราบโดยทั่วไปจะต้องไม่น้อยกว่า 1.5 เท่า ของเส้นผ่านศูนย์กลางของเหล็กเสริม หรือ 1.5 เท่าของขนาดที่ใหญ่ที่สุดของมวลรวมทราย แต่ทั้งหมดต้องไม่น้อยกว่า 3 ซม. นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่นไว้ในแบบ
- 4.3 ช่องว่างของเหล็กเสริมในแนวตั้งซึ่งซ้อนกัน ไม่น้อยกว่า 2.5 ซม. สำหรับเหล็กเส้นเดี่ยว หรือไม่น้อยกว่า 4.0 ซม. สำหรับเหล็กเส้นดัด
- 4.4 นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่นในแบบ ให้มีคอนกรีตหุ้มผิวเหล็กเสริมที่อยู่ใกล้ผิวคอนกรีตที่สัมผัสจะตามรายละเอียดดังนี้
 - 4.4.1 สำหรับเสาเข็มคอนกรีต หน้า 5 ซม.
 - 4.4.2 สำหรับคานออสองชั้นที่สัมผัสกับดินหน้า 5 ซม. ส่วนอื่น หน้า 5 ซม.
 - 4.4.3 สำหรับคานคอนกรีตค้ำหน้า 2.5 ซม.
 - 4.4.4 สำหรับพื้นระนาบคอนกรีตเสริมเหล็ก
 - ผิวล่างสะพาน หน้า 2.5 ซม.
 - ผิวบนสะพาน หน้า 3.5 ซม.
 - 4.4.5 สำหรับพื้นทางเท้าและราวสะพาน หน้า 2.5 ซม.
 - 4.4.6 สำหรับป้ายชื่อสะพาน หน้า 2.5 ซม.
 - 4.4.7 สำหรับ APPROACH SLAB ส่วนที่สัมผัสดิน หน้า 5 ซม.
 - 4.4.8 สำหรับคานขึงกับดินและโครงสร้างรับการยุบตัว ส่วนที่สัมผัสดินหน้า 5 ซม.
 - 4.4.9 สำหรับงานคอนกรีตเสริมเหล็กอื่นๆ ที่ไม่สัมผัสกับหรือความชื้น หน้า 2.5 ซม.
- 4.5 ลวดเหล็กดัดชนิดเส้นเดี่ยว (PC WIRE) ให้ใช้ผลิตภัณฑ์ ที่ได้แจ้งเครื่องหมาย มอก.95
- 4.6 ลวดเหล็กดัดเกลียวชนิด 7 เส้น ที่ระบุในแบบก่อสร้าง สามารถใช้ได้กับผลิตภัณฑ์ที่ได้รับเครื่องหมาย มอก.๕๒๐
- 4.7 เหล็กโครงสร้างรูปพรรณ ให้มีคุณภาพตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.
- 4.8 การต่อเหล็กเสริม ให้ใช้วิธีคานา ตามเนกการทานเหล็กเสริมและเส้นที่อยู่ข้างเคียงกัน ต้องไม่อยู่ในแนวเดียวกัน ระยะการทานเหล็กเสริมในใต้งานมาตรฐาน AC 308 M-95 ดังแสดงในตารางต่อไปนี้

ขนาดของเหล็กเสริม	ระยะห่างระหว่างเหล็กเสริมที่ระยะห่าง ๒-๕ และ ๕-๑๕ เมตร		ระยะห่างสำหรับคอนกรีตที่ระยะห่าง ๑๕-๓๐ เมตร			
	เหล็กเสริมรับแรงอัด	เหล็กเสริมรับแรงดึง	เหล็กเสริมรับแรงอัด	เหล็กเสริมรับแรงดึง		
	เหล็กบน (ซม.)	เหล็กบน (ซม.)	เหล็กบน (ซม.)	เหล็กบน (ซม.)		
RB6	30	40	40	30	40	40
RB8	30	40	40	30	40	40
OB10	30	65	50	30	55	45
OB12	33	80	60	35	65	50
OB16	45	100	80	45	85	65
OB20	55	125	100	55	100	85
OB25	70	200	150	70	170	130
OB28	80	225	175	80	190	145
OB32	90	250	200	90	215	170

* เหล็กบงหมายถึงเหล็กเสริมที่มีคอนกรีตหุ้มอยู่ใต้เหล็กเสริมหน้าไม่น้อยกว่า 30 ซม.

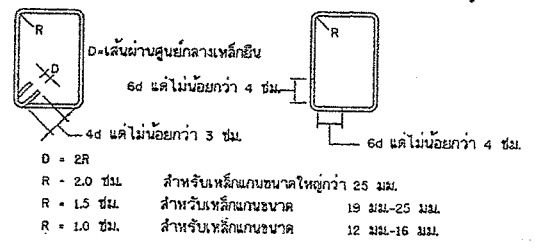
4.9 การงอเหล็ก

4.9.1 การงอข้อให้ใช้วิธีดัดเย็น ดังรูป



4.9.2 การงอข้อ 90 องศา ให้ใช้กับเหล็กดัดทุกขนาด และเหล็กเส้นกลมขนาดตั้งแต่ 15 มม.ขึ้นไป

4.9.3 การงอข้อเหล็กดัด คานและเสา ให้ใช้กับขนาด 6 มม. หรือ 9 มม. ให้ปฏิบัติตามดังนี้



โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายหนองจระเข้ม - ไร่ประสงค์

สถานที่ก่อสร้าง
ม. 4 ตำบลบ่อทอง อำเภอบ่อทอง
จังหวัดชลบุรี

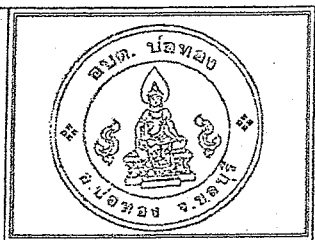
สำรวจ-ออกแบบ
นายพิชิต เหล่าจิราวุฒิน
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจสอบ
นายบุญฤทธิ์ คำเป็นรัฐกิจ
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
นางรังษิตรีภพ นาทิวัชรวิภา
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบ่อทอง

อนุมัติ
นายคูชชัย ธาธาธนวิตร
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ่อทอง

เลขที่แบบ 11/2565
แผ่นที่ 3
7



โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายหนองจระเข้ - โปประสังค์

สถานที่ก่อสร้าง
ม. 4 ตำบลบ่อทอง อำเภอบ่อทอง
จังหวัดชลบุรี

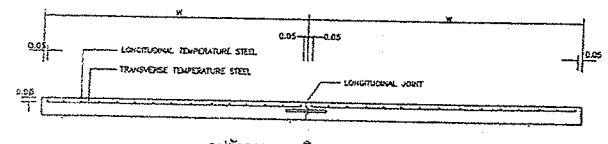
สำรวจ-ออกแบบ
นายพิชิต เหล่าจิราวัฒน์
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจสอบ
นายบุญฤทธิ์ คำเชื้อนริตกิจ
ผู้อำนวยการกองช่าง

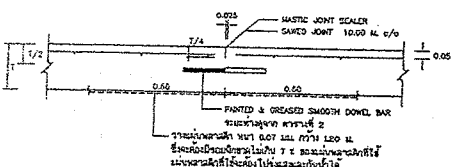
เห็นชอบ
นางวันดีภรณ์ นาใจดีนวิทยา
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบ่อทอง

อนุมัติ
นายศุภชัย ธราธอบวัตร
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ่อทอง

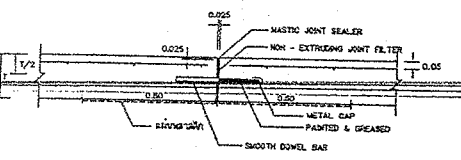
เลขที่แบบ 11/2565 แผ่นที่ 5/7



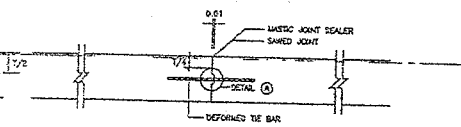
รูปตัดตามขวางผิวจราจร ค.ส.ล.



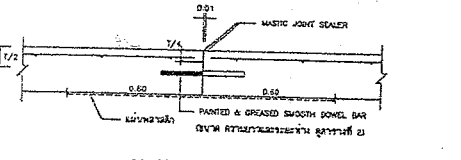
CONTRACTION JOINT



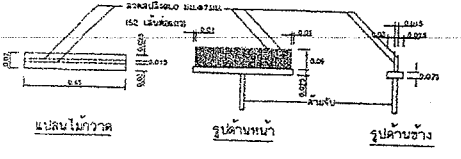
EXPANSION JOINT



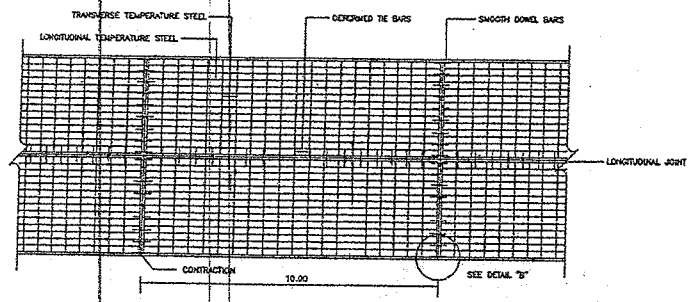
LONGITUDINAL JOINT



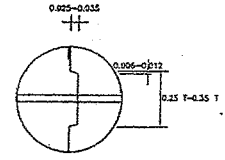
CONSTRUCTION JOINT



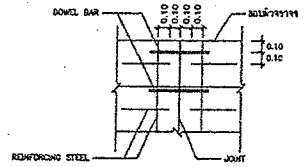
แบบขยายไม้กวาดลากผิวพื้น ค.ส.ล.



แปลนเสริมการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.



DETAIL (A)



DETAIL (B)

ตาราง 2 TIE BAR / DOWEL BAR

SLAB THICKNESS (cm.)	TIE BAR/DOWEL BAR	STEEL TYPE	DIAMETER (mm.)	LENGTH (cm.)	SPACING (cm.)
ALL	TIE BAR	DB	12	50	50
0.15	DOWEL BAR	RB	19	50	30
0.18	DOWEL BAR	RB	19	50	30
0.20	DOWEL BAR	RB	25	50	30
0.25	DOWEL BAR	RB	25	50	20

หมายเหตุ

- ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประมาณ 20-25 MPa หรือเทียบเท่าตามมาตรฐานรูปพรรณสัณฐาน 15x15x.5 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 350 กก./ลบ.ม.
- EXPANSION JOINT จะต้องก่อสร้างทุกระยะ 90-120 เมตร ทั้งนี้ให้ขึ้นอยู่กับอุณหภูมิของหน้างานของหน้าโครงการ
- MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M 173-60/ASTM D 190-74
- JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M 153-70/ASTM 1753-67(1973)
- ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก. 737) แทนเหล็กเส้นตามตารางที่ 1 ได้ โดยผู้รับจ้างจะต้องแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ว่าจ้างอนุมัติก่อนดำเนินการและในการตีที่มีการต่อทับ WIRE MESH ระยะการต่อทับจะต้องไม่น้อยกว่า 5 ซม. ทั้งนี้ พื้นที่หน้าตัดเหล็กเส้นและวงจที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ที่ระบุไว้ในตารางที่ 1
- เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กเสริมมาตรฐาน มอก.20-2527 และ มอก.24-2527
- วัสดุที่ไม่ได้กำหนดในเกณฑ์ ให้ใช้คุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐานกรมการหลวงเช่นกัน
- มีดเป็น โมดูล ยาววันที่จะเป็นของจำเป็น
- รอยต่อในคอนกรีตยกเว้น EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องเช่น รอยต่อคอนกรีต
- การเทคอนกรีตให้ใช้ CONCRETE PAVER ในการตีให้เป็นระดับต้องเทคอนกรีตด้วยแรงกดให้พอจนเสร็จได้เฉพาะช่วงที่เว้นไว้ยาวที่สุดคือไม่เกิน 30 เมตร
- การนำผิวหน้าให้เรียบ ให้ทำโดยลานปรกกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ และให้พร้อมกันโดยรอบซึ่งเกิดจะต้องไม่เกิน 2 มม.

การเตรียมร่องคอนกรีตสำหรับหยอดคานยาวแนว

- ให้ทำการปาดร่องคอนกรีตให้สะอาดแล้วเตรียมเป่าลมให้ปราศจากความชื้นและสิ่งสกปรก และ ร่องคอนกรีตจะต้องแห้งสนิทด้วย
- ให้ทำการเตรียมคานยาวของพื้น คอนกรีต ที่ใช้โดยเฉพาะสำหรับคานยาวโดยทาสีขี้เถ้าหรือใช้เครื่องพ่นสีได้แล้วให้ไว้หนึ่ง ถึงทำการหยอดคานยาวทันทีโดยไม่ให้เวลาให้ฝุ่นหรือที่ใดที่กำหนดไว้
- ให้ทำการตีและหยอด JOINT แบบต่างๆโดยที่ที่สามารถจะกระทำได้
- การหยอดคานที่ JOINT จะต้องทำการหยอดด้วยเครื่องหยอด

หมายเหตุ

- ให้ใช้วัสดุสังเสริมการผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง และดำเนินการตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้
- ให้ผู้รับจ้างใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นวัสดุผลิตภายในประเทศก่อน ซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนั้น
 - หากการใช้เหล็กหรือเหล็กกล้า ตามข้อ 1 ยังไม่ครบร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนด ให้ผู้รับจ้างใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศประเภทอื่นให้ครบตามร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดไว้

แบบขยายไม้กวาดลากผิวพื้น

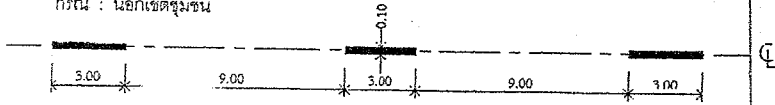
ขนาดและระยะเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง



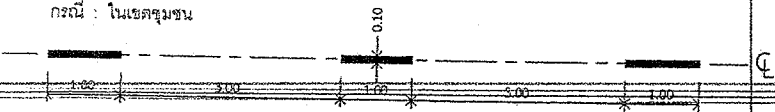
ก. เส้นแบ่งทิศทางจราจร

1. เส้นประ

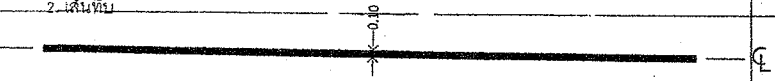
กรณี : นอกเขตชุมชน



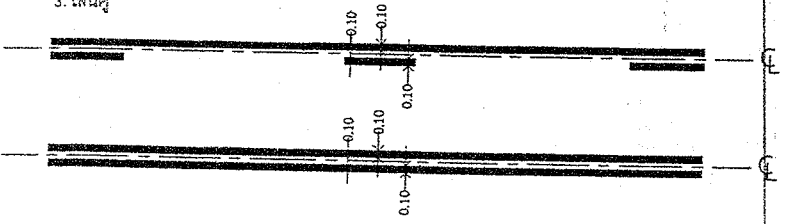
กรณี : ในเขตชุมชน



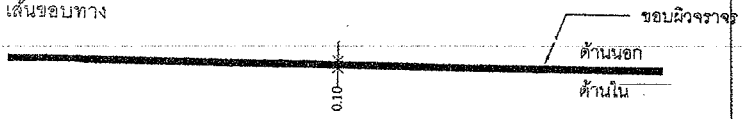
2. เส้นทึบ



3. เส้นคู่



ข. เส้นขอบทาง



ข้อกำหนด

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
2. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง 10 ซม. ตีเส้นที่กึ่งกลางผิวจราจรตลอดแนว
- 2.1 เส้นประ เป็นเส้นสีเหลือง แบ่งทิศทางของการจราจรในสายทาง 2 ช่องจราจร ในบริเวณที่ยอมให้รถแซงหน้ากันได้สองทิศทาง ขนาด ความยาว และการเว้นช่องรองเส้นประเภทกำหนดไว้ดังนี้
 - ทางหลวงนอกเขตชุมชน เส้นยาว 3 ม. เว้นช่อง 0 ม.
 - ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง 3 ม.
- 2.2 เส้นทึบเดี่ยว เป็นเส้นสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซงในสายทาง 2 ช่องจราจร หรือบริเวณก่อนถึงทางแยก โดยบริเวณก่อนถึงทางแยก ห้ามรถเปลี่ยนช่องจราจร ความยาวเส้นทึบต้องไม่น้อยกว่า 24 ม.
- 2.3 เส้นประคู่กับเส้นทึบ เป็นเส้นสีเหลืองคู่ขนานกันไป โดยเส้นทั้งสองห่างกันเท่ากับความกว้างของเส้นประ ให้ใช้เส้นทึบคู่กับเส้นประเป็นเส้นทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามรถที่มาจากทิศทางหนึ่งแซง แต่ยอมให้รถที่มาจากด้านตรงข้ามแซงได้ ด้านที่ห้ามแซงใช้เส้นทึบ ส่วนด้านที่ยอมให้แซงใช้เส้นประ
- 2.4 การตีเส้นห้ามแซง บริเวณทางโค้งราบและทางโค้งแนวตั้งให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานก่อสร้าง
3. เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นทึบสีขาว กว้าง 10 ซม. ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว
4. สีทาถนนผิวจราจรที่ผิวเรียบทั้งหมด (เดคซีต, แอสฟัลติกคอนกรีต, คอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้ใช้สีเทอร์โมพลาสติกหนาไม่น้อยกว่า 3 มม. (วัดค่าการสะท้อนแสงตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท)

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายหนองจระเข้ - ไร่ประสังค์

สถานที่ก่อสร้าง
ม. 4 ตำบลบ่อทอง อ.บ่อทอง จ.บึงกาฬ
จังหวัดบึงกาฬ

สำรวจ-ออกแบบ

นายพิชิต เหล่าจิราบุญวัฒน์
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจสอบ

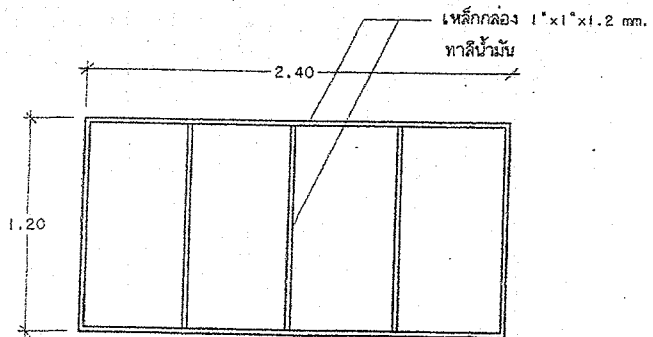
นายพิชิต เหล่าจิราบุญวัฒน์
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

นางวรินฉัตร นาควิจิตรวิทย์
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบ่อทอง

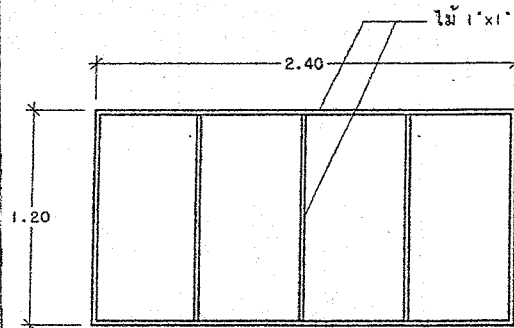
อนุมัติ

นายพิชิต เหล่าจิราบุญวัฒน์
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ่อทอง



รูปด้านหลัง (ป้ายเหล็ก)

Scale 1:30

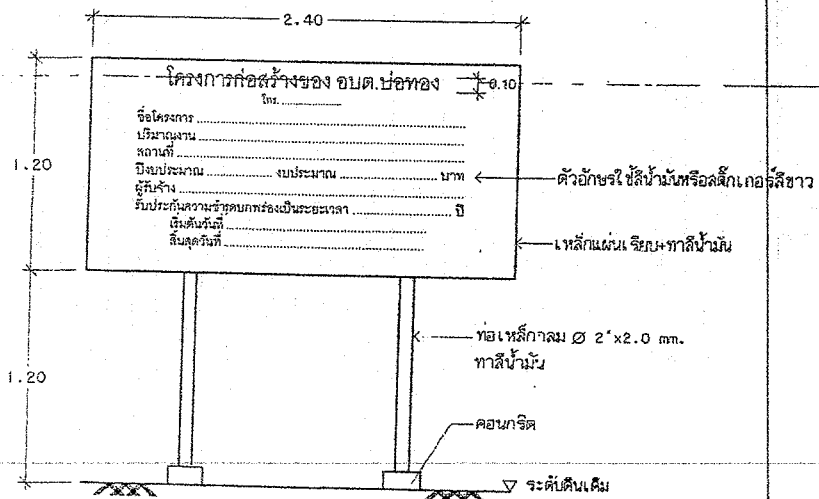


รูปด้านหลัง (ป้ายขี้ควราว)

Scale 1:30

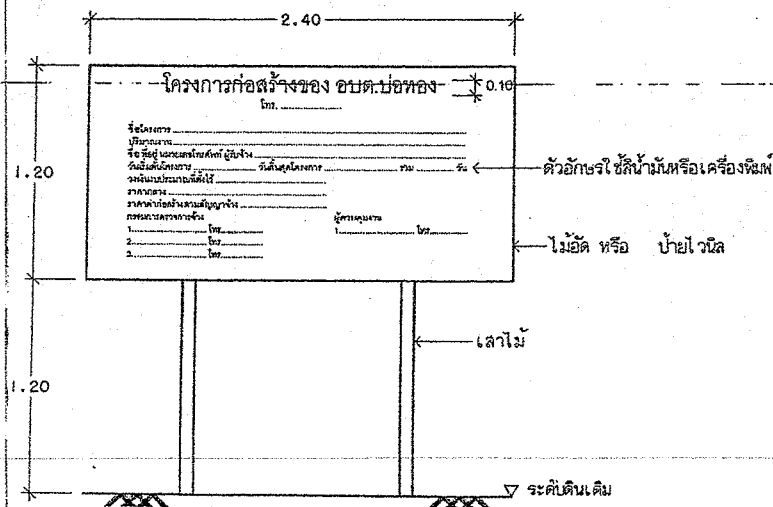
หมายเหตุ

- รายละเอียดสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม โดยต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานก่อน



รูปด้านหน้า (ป้ายเหล็ก)

Scale 1:30



รูปด้านหน้า (ป้ายขี้ควราว)

Scale 1:30



โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายหนองจรเข้ - ไทประสงค์

สถานที่ก่อสร้าง

ม. 4 ตำบลบ่อทอง อำเภอบ่อทอง
จังหวัดชลบุรี

สำรวจ-ออกแบบ

นายพิชิต เหล่าจิราวุฒินันท์
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจสอบ

นายบุญฤทธิ์ ส่วนนริศกิจ
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

นางวรัญฉัตรย์ นารีรัตนวิทยา
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบ่อทอง

อนุมัติ

นายศุภชัย อารารณวิตร
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ่อทอง

เลขที่แบบ
11/2565

แผ่นที่ 7
7