



โครงการ ปรับปรุงผิวจราจร

สาย ประแสร์ 1

สาย วัดบุญญาวาส

หมู่ที่ 8 ตำบลบ่อทอง อำเภอบ่อทอง จังหวัดชลบุรี

แบบเลขที่ 24/2562

ปีงบประมาณ พ.ศ. 2562



โครงการ

ปรับปรุงผิวจราจร

สถานที่ก่อสร้าง

สาย ประแสร์ 1
สาย วัลบุษยภาวาส
หมู่ที่ 8 ตำบลบ่อทอง อำเภอบ่อทอง
จังหวัดชลบุรี

สำรวจ-ออกแบบ

นายพิชิต เหล่าจิราวัฒน์
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจสอบ

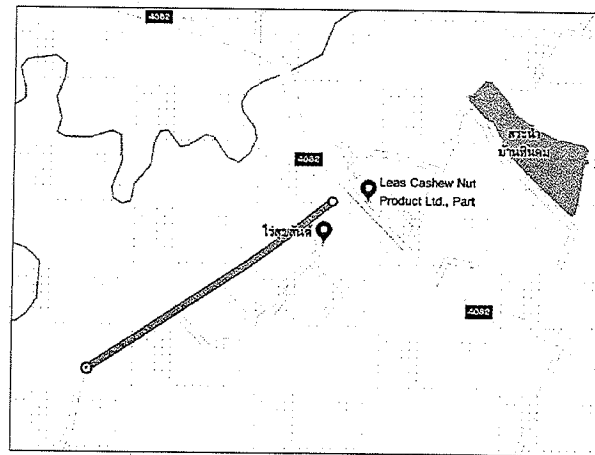
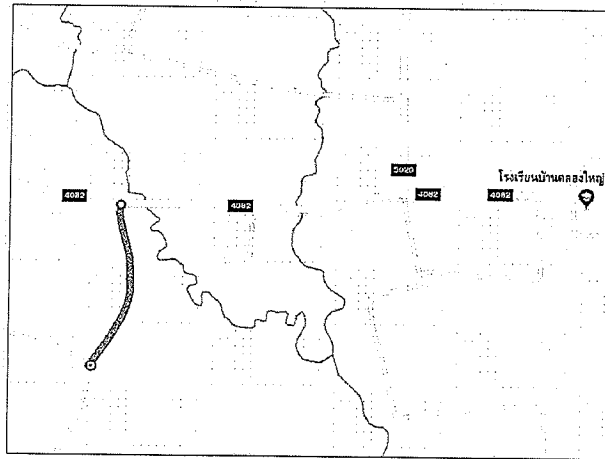
นายบุญฤทธิ์ ศิวะนิษฐกิจ
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

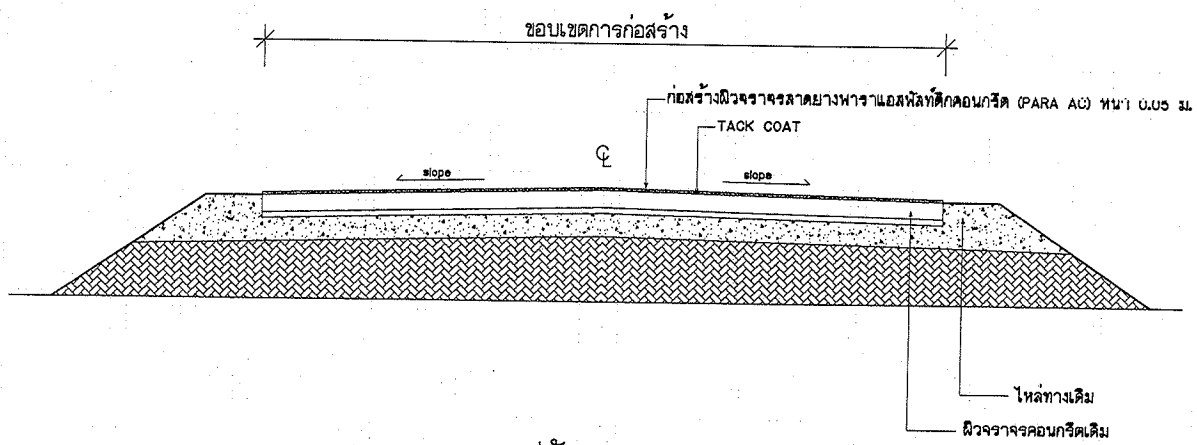
นายมนตรี จิตจรจรุม
รองปลัด อบต.บ่อทอง ศึกษาราชการแทน
ปลัด อบต.บ่อทอง

อนุมัติ

นายสุภชัย อจาจอนวิตร
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ่อทอง



แผนที่สังเขป



รูปตัดตามขวาง

รายการประกอบแบบ

- ผู้รับจ้างต้องทำการตรวจสอบแบบ และรายการต่างๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามงานก่อสร้างแต่ละรายการ และแจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบก่อนดำเนินการก่อสร้าง
- วัสดุต่างๆ สำหรับงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องผ่านการตรวจสอบ และได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การตรวจสอบและพิจารณาอนุมัติ ให้ป้าวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้างให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในงานก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบ ความเสียหาย หรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
- ผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐาน มต.246-2561 กรมทางหลวงชนบท และข้อกำหนดต่างๆที่เกี่ยวข้อง
- กรณีผิวทางเดิมชำรุดเสียหายถึงขั้นโครงสร้างทางให้ทำการซ่อมแซมให้เรียบร้อยก่อนก่อสร้างผิวจราจรตามโครงการที่ระบุนี้
- งานเส้นจราจร กว้าง 0.10 ม. ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นหรือทางหลวงชนบท
- ผู้รับจ้างต้องดำเนินการย้ายสิ่งกีดขวางต่างๆ เช่น เสาไฟฟ้า ท่อประปา อุปกรณ์สื่อสาร เป็นต้น โดยประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และไม่คิดค่าใช้จ่ายจากผู้จ้าง
- ผู้รับจ้างต้องดำเนินการ ยานพาหนะ ควบคุมการจราจรในระหว่างทำการก่อสร้าง รวมถึงการจัดทำป้ายเตือน ไฟเตือน หรือสิ่งป้องกันอันตราย ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น หากมีความเสียหาย การสูญเสีย ต่อบุคคล สัตว์ ทรัพย์สินต่างๆ ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบตามกฎหมายทั้งทางคดีแพ่งและคดีอาญา
- รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบ หรือกำหนดไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้าง หรือหากทำแล้วไม่เป็นไปตามหลักวิศวกรรม ให้ดำเนินการตามดุลพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้าง
- ผู้รับจ้างต้องดำเนินการติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง ขนาด 1.20x2.40 ม. (ป้ายชั่วคราว) จำนวน 2 ป้าย
- ผู้รับจ้างต้องดำเนินการทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เรียบร้อยและติดตั้งป้ายโครงการ ขนาด 1.20x2.40 ม. (ป้ายถาวร) จำนวน 1 ป้าย ก่อนส่งมอบงาน

รายละเอียดโครงการ

ก่อสร้างผิวจราจรลาดยางพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (PARA AC)
 สายประแสง 1 กว้าง 6 เมตร ยาว 500 เมตร หน้า 0.05 เมตร
 สายวัดบุญญาวาส กว้าง 6 เมตร ยาว 500 เมตร หน้า 0.05 เมตร
 หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 6,000 ตารางเมตร

โครงการ

ปรับปรุงผิวจราจร

สถานที่ก่อสร้าง

สาย ประแสง 1
 สาย วัดบุญญาวาส
 หมู่ที่ 8 ตำบลบ่อทอง อำเภอบ่อทอง
 จังหวัดชลบุรี

สำรวจออกแบบ

นายพิชิต เหล่าจินาวัฒน์
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจสอบ

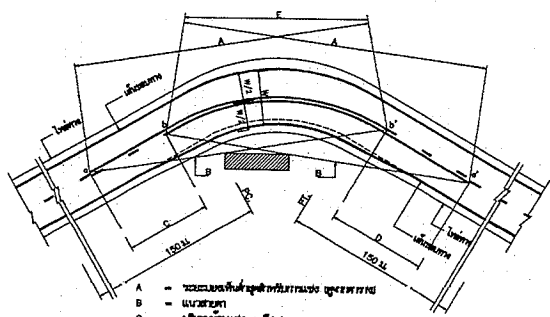
นายบุญฤทธิ์ คำเป็นสุตกิจ
 ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

นายมนตรี จิตรจอร์จน
 รองปลัด อบต.บ่อทอง อำนวยการเกษม
 ปลัด อบต.บ่อทอง

อนุมัติ

นายสุกัญญา อัจจาธนวิตร
 นายกองตรีบริหารส่วนตำบลบ่อทอง

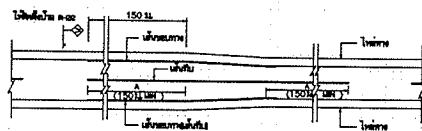


- A = ระยะองค์ที่ ๑ สูงจากที่ราบของ โครงหลังคา
- B = แนวสลับ
- C = 1/2 ความกว้างของ a ถึง b
- D = 1/2 ความกว้างของ a ถึง b'
- a, a' = จุดเริ่มต้นของ 1/2 ความกว้างของ
- b, b' = จุดปลาย 1/2 ความกว้างของ
- E = เส้นกึ่งกลางของเส้นโค้ง

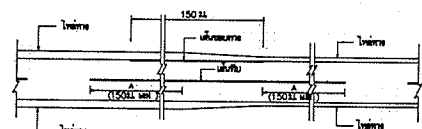
การขึ้นจรวดวงโค้งรูป

ตาราง : ระยะทางขององค์ที่ ๑ สูงจากที่ราบของ โครงหลังคา

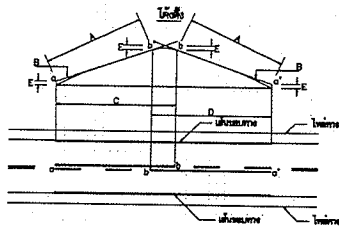
ความกว้างตัว (ม.)	ระยะองค์ที่ ๑ สูงจากที่ราบของ (ม.)
60	150
80	180
70	210
80	240
90	270
100	315



การขึ้นจรวด การขึ้นจรวดวงของ โครงหลังคา

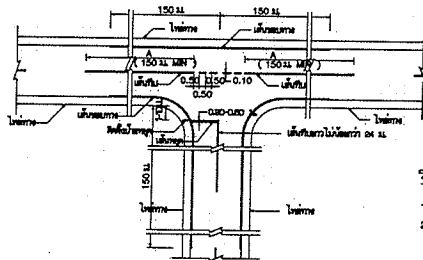


การขึ้นจรวด การขึ้นจรวดวงของ โครงหลังคา



- A = ระยะองค์ที่ ๑ สูงจากที่ราบของ โครงหลังคา
- B = แนวสลับ
- C = 1/2 ความกว้างของ a ถึง b
- D = 1/2 ความกว้างของ a' ถึง b'
- a, a' = จุดเริ่มต้นของ 1/2 ความกว้างของ
- b, b' = จุดปลาย 1/2 ความกว้างของ

การขึ้นจรวดวงโค้งรูป

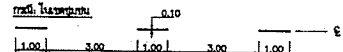
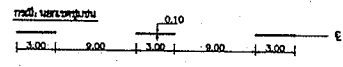


การขึ้นจรวดวงกลม

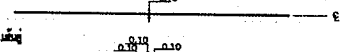
ขนาดและระยะของขนาดจรวดวงโค้ง

1) เส้นแบ่งทิศทางจรวด

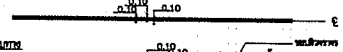
1. เส้นแบ่ง



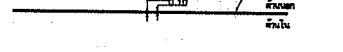
2. เส้นกึ่ง



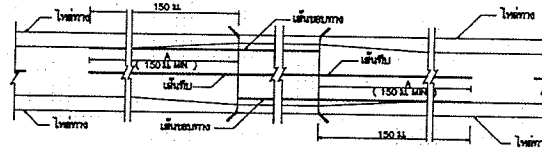
3. เส้นกึ่ง



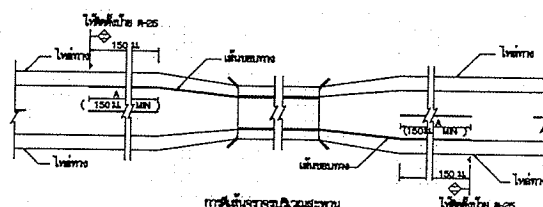
10. เส้นขอบนอก



การขึ้นจรวดวงกลมของ โครงหลังคา



การขึ้นจรวดวงของ โครงหลังคา



การขึ้นจรวดวงของ โครงหลังคา

รายการประกอบแบบ

1. ไม้ทำ ไม้ท่อนเป็นเสาจากฐานปูนขึ้น
2. เส้นแบ่งทิศทางจรวด ไม้มีเส้นของ ขนาดกว้าง ๑๒ มม. ที่ปลายด้านยาวของเสา
- 2.1. เส้นแบ่งเป็นเส้นสีแดงแบ่งทิศทางของจรวดในสายยาว ๒ ช่องจรวดในบริเวณที่เชื่อมให้ตรงซึ่งหน้าไม้โครงสร้าง ขนาด ความยาว และกาลวางของเส้นแบ่งทิศทางได้ดังนี้
 - ทางกลางสายจรวด เส้นยาว ๑ ม. เว้นช่อง ๑ ม.
 - ทางปลายสายจรวด เส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง ๑ ม.
- 2.2. เส้นกึ่งเป็นเส้นสีเขียว ไม้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจรวดในบริเวณที่เชื่อมของสายยาว 2 ช่องจรวดที่เชื่อมด้วยสายยาว โดยบริเวณที่เชื่อมสายยาว ทั้งหมดเป็นช่องจรวดขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๒4 มม.
- 2.3. เส้นกึ่งเป็นเส้นสีส้ม เป็นเส้นที่เชื่อมสายยาวกับสายยาว โดยเส้นที่เชื่อมสายยาวกับสายยาวของเส้นผ่าศูนย์กลาง ๒4 มม. เป็นเส้นที่เชื่อมสายยาวกับสายยาวในบริเวณที่เชื่อมสายยาวทั้งหมด แต่อย่างไรก็ตามสายยาวทั้งหมดได้ สันที่เชื่อมของเส้นสีส้ม ส่วนเส้นสีส้มได้วางไว้มีดังนี้:
 - 2.4. การขึ้นจรวดวง 1/2 ความกว้างของเส้นแบ่งทิศทางในสายยาวของจรวดขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๒๔ มม. หรือยาวกว่าไม้โครงสร้าง ไม้โครงสร้างแบ่งทิศทางจรวด
 - ได้ลดขนาดจรวดที่เป็นรูปวงกลมของสายยาว 1/2 ความกว้าง, ระยะ ๑๐ เมตรของเส้นจรวดขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางได้วางไว้ที่ ๒๐๐ มม. ระยะ ๑๐ เมตรของเส้นจรวดขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางของสายยาว
3. เส้นขอบนอก ไม้มีเส้นสีเขียว กว้าง ๑๒ มม. ที่ 2 ข้าง ของเสา
4. ลักษณะทิศทางของไม้มีเส้นสีส้ม (เส้นสีส้ม และเส้นสีส้มสีน้ำตาล) ให้ใช้วิธีในภาคตัด หน้า ๑๕๒ หน้าไม้ยาว 3 มม.

หมายเหตุ

แบบเครื่องหมายจรวดวงโค้ง (เส้นผ่าศูนย์กลาง) มีรูปจรวดแบบรูปที่ ๓-109/45 (หน้าไม้ที่ 1.) ของกรมทหารช่าง

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
	เครื่องหมายจรวดวงโค้ง (ตีเส้นจรวด)
แบบเลขที่ ทค-3-110 (1)	แผ่นที่ 49

โครงการ

ปรับปรุงผิวจราจร

สถานที่ก่อสร้าง

สาย ประแจร์ 1
สาย วัตถุประสงค์
หมู่ที่ ๘ ตำบลบ่อทอง อำเภอบ่อทอง
จังหวัดชลบุรี

สำรวจ-ออกแบบ

นายพิชิต เหล่าจินาวัฒน์
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจสอบ

นายบุญฤทธิ์ คำเป็นรัฐกิจ
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

นายมนตรี จิตจ่อจรม
รองปลัด อบต.บ่อทอง ศึกษาดูงานแทน
ปลัด อบต.บ่อทอง

อนุมัติ

นายสุภชัย อารามอนวิตร
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ่อทอง

หมายเหตุ

1. ให้เลือกใช้เฉพาะรายการที่ตรงกับค่าเงินการตามโครงการที่เท่านั้น โดยต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานก่อน



ข้อกำหนดการติดตั้งจราจรด้วยสีจราจร (Traffic Point) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

1. วิธีดำเนินการจัดทำ

- 1.1 การเตรียมผิวทาง: ผิวจราจรที่ทำการสีเส้นหรือเครื่องหมายจราจรต้องสะอาดและแห้ง ต้องไม่ทำบนผิวทางที่สกปรก มีฝุ่นจับ หรือสิ่งสกปรกอื่นใด และไม่ลงทับไปบนวัสดุจราจรเดิมที่ชำรุด การลงวัสดุรองพื้น ต้องใช้วิธีที่ทนทานกับผิวจราจรชั้นบนเสมอ โดยไม่ก่อให้เกิดการแยกชั้นและเปลี่ยนสีผิว สีวัสดุรองพื้นดังกล่าวต้องสอดคล้องกับผิวจราจรที่จะทำงาน รวมทั้งปริมาณจะต้องเหมาะสม ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน ในกรณีที่มีการระบายจราจรใหม่โดยไม่แล้วหรือรูปแบบที่ถูกต้องกับเครื่องหมายจราจรที่จะทำขึ้นใหม่ ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการลงเครื่องหมายจราจรเดิมออกโดยได้เสร็จจรด
- 1.2 ในกรณีที่ติดตั้งจราจรหรือเครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ให้ดำเนินการภายหลังการก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์
- 1.3 การเตรียมวัสดุเทอร์โมพลาสติก: เพื่อป้องกันมิให้ผลิตภัณฑ์เกิดการแตกเปราะของเทอร์โมพลาสติกเนื่องจากความร้อนหรือความเย็นกว่าผู้ผลิตกำหนดไว้ ต้องใช้วัสดุเทอร์โมพลาสติกให้เพียงพอกับความร้อนในความร้อนที่มีการรวมอยู่ตลอดเวลานและจะต้องไม่ให้ความร้อนสูงกว่าที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ไม่ว่าขณะใดๆ เมื่อวัสดุหลอมแล้วจะต้องรีบใช้ทันทีห้ามมิให้นำวัสดุเทอร์โมพลาสติกที่หลอมแล้วอยู่นานเกิน 6 ชั่วโมงไปใช้งาน
- 1.4 การเตรียมเครื่องมือ: ต้องใช้เครื่องมือ เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่างๆ ตามลักษณะของวัสดุที่ใช้งาน ปริมาณของวัสดุต้องอยู่ในกรอบรอบรอบที่ผู้ผลิตกำหนดไว้หากมีการทำงานกว่าหนึ่งชิ้นขึ้นไปต้องรอให้เย็นและแห้งทั้งเสียก่อน

2. ข้อกำหนดคุณสมบัติ

- 2.1 สีจราจร (Traffic Point) หมายถึง สีจราจรที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีทัน เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก 415 สีจราจร ชนิดที่ 2
- 2.2 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีทัน สี หรือพลาสติก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก 542 วัสดุเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 ซึ่งมีคุณสมบัติและอัตราส่วนของอุณหภูมิในสภาวะผสมไม่น้อยกว่า 20% โดยน้ำหนักรวมทั้งใช้โรยบนเส้นเทอร์โมพลาสติก สะท้อนแสงในอัตราส่วน 400-500 กรัมต่อตารางเมตร
- 2.3 ลูกแก้ว (Glass Beads) ที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางเพื่อให้เกิดการสะท้อนแสงเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทยซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก 543 ไว้ที่ผลิตภัณฑ์
- 2.4 วัสดุรองพื้น (Tank Coat หรือ Primer) เป็นวัสดุเคมีใช้กับผิวผิวทางก่อนทำเครื่องหมายจราจรที่ช่วยในการยึดเกาะระหว่างวัสดุทำเครื่องหมายจราจรกับผิวทาง มีคุณสมบัติตามที่ผู้ผลิตวัสดุเทอร์โมพลาสติกกำหนด

3. การตรวจวัดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

3.1 ความหนา

ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่เกิน 100 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 ค่า ต่อ 1 ครั้ง โดยใช้แผ่นโลหะผิวเรียบวางราบในแนวที่ เครื่องสีเส้นจะผ่าน เมื่อพบหรือปัดลากลวดไปบนแผ่นโลหะนั้นแล้ว ให้นำไม้วัดความหนาของเครื่องหมายจราจรดังนี้

- (1) สีจราจร (Traffic Point) ความหนาของสีจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 0.2 มิลลิเมตร
- (2) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ความหนาของสีจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

3.2 ค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสง (Reflectance หรือ Luminance Factor)

ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดการสะท้อนแสงของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่น้อยกว่า 10 ตารางเมตร และคำนวณอย่างน้อย 3 ค่า และในทุกช่วงเวลา 1 ชั่วโมง ให้ตรวจสอบมาตรฐานเครื่องมือ (Standardization) และปรับค่าให้ถูกต้อง

ตารางที่ 1 แสดงเกณฑ์กำหนดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

รายการที่กำหนด	สีจราจร	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
1. วัสดุ 1.1 ชนิดพลาสติก 1.2 การใช้งาน	มอก.415-2541 ชนิดที่ 2 พื้น	มอก.542-2530 ระดับ 1 พื้น หรือพลาสติก
2. ตรวจสอบคุณลักษณะขณะทำงาน 2.1 ความหนา เฉลี่ยแห้ง, มิลลิเมตร พื้น วัสดุสีจราจร 2.2 อัตราการโรยแก้ว (โรยจากเครื่อง กกรัม/ตร.ม)	≥ 0.2 ≥ 400	≥ 3.0 ≥ 3.0 ≥ 400
3. ตรวจสอบคุณลักษณะเมื่อเสร็จงาน (ตรวจรับงาน) 3.1 ความหนาเฉลี่ยแห้ง, มิลลิเมตร 3.2 การสะท้อนแสงในเวลากลางคืน 3.2.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity), mod. l ⁻¹ m ⁻² สีจราจร สีเหลือง	≥ 0.2 ≥ 300 ≥ 200	≥ 3.0 ≥ 300 ≥ 200
4. ตรวจสอบคุณลักษณะหลังใช้งาน (ระยะเวลาประกัน) 4.1 การบดสีในระยะเวลาใช้งาน 4.1.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity), mod. l ⁻¹ m ⁻² สีจราจร สีเหลือง	6 เดือน 1 ครั้ง 12 เดือน 1 ครั้ง	12 เดือน 1 ครั้ง 24 เดือน 1 ครั้ง
5. ระยะเวลาประกัน	12 เดือน	24 เดือน

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	
แบบเลขที่ ทบ-3-110 (4)	แผ่นที่ 52

โครงการ
ปรับปรุงผิวจราจร

สถานที่ก่อสร้าง
สาย ประแสร์ 1
สาย วัตถุประสงค์
หมู่ที่ 8 ตำบลบ่อทอง อำเภอบ่อทอง
จังหวัดชลบุรี

สำรวจ-ออกแบบ
นายพิชิต เหล่าจิราวัฒน์
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจสอบ
นายบุญฤทธิ์/ดำเนินธุรกิจ
ผู้อำนวยการก่อสร้าง

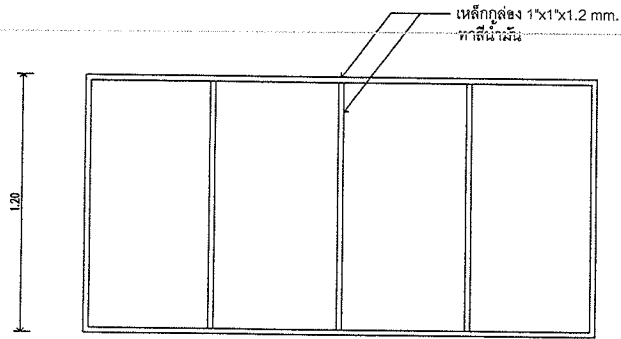
เห็นชอบ
นายมนตรี จิตจจรกรม
องคมนตรี/คณบดี/คณบดี
คณบดี/คณบดี

อนุมัติ
นายสุภชัย อารามนวิตร
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ่อทอง

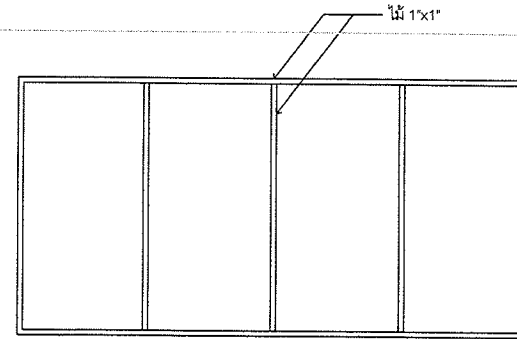
แผ่นที่ 4

หมายเหตุ

1. ให้เลือกใช้เฉพาะรายการที่ต้องใช้ดำเนินการตามโครงการนี้เท่านั้น โดยต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานก่อน



รูปด้านหลัง



รูปด้านหลัง



โครงการ

ปรับปรุงผิวจราจร

สถานที่ก่อสร้าง

สาย ประแสร์ 1
สาย วัดบุญยาวาล
หมู่ที่ 8 ตำบลบ่อทอง อำเภอบ่อทอง
จังหวัดชลบุรี

สำรวจ-ออกแบบ

นายพิชิต เหล่าจิราวุฒินันท์
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจฉลอบ

นายบุญฤทธิ์ ดำเนินธุรกิจ
ผู้อำนวยการก่อสร้าง

เห็นชอบ

นายมนต์ชัย จิตจจรรม
รองเลขาธิการ อบต.บ่อทอง วิชาการช่างแผน
ปัสดี อบต.บ่อทอง

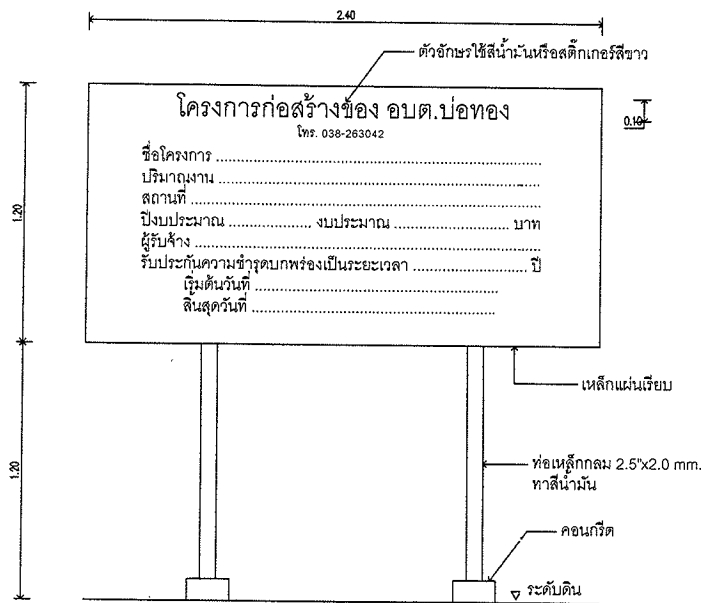
อนุมัติ

นายสุภชัย อารานนัตติ
นายกองการบรหารส่วนตำบลบ่อทอง

แผ่นที่

5

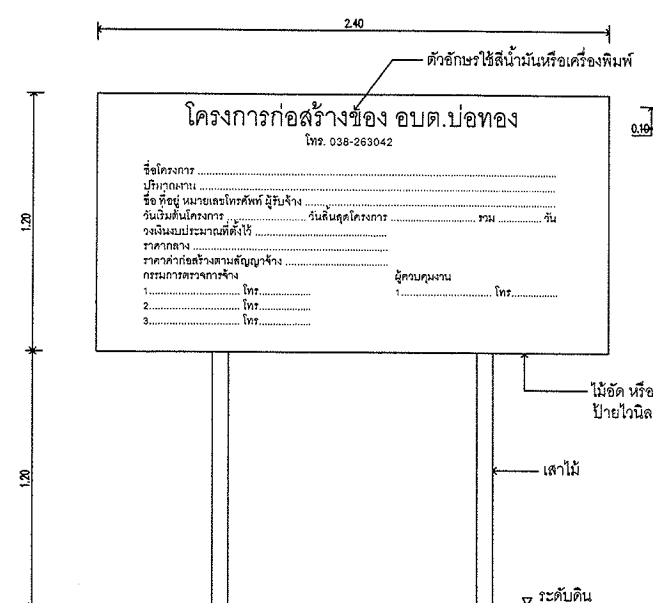
5



รูปด้านหน้า
(ป้ายเหล็ก)

หมายเหตุ

- รายละเอียดตามารจรับแปลน ได้ตามความเหมาะสม โดยต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานก่อน



รูปด้านหน้า
(ป้ายชั่วคราว)