



โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สาย ทับร่าง-น้ำซับ ซอย 1

หมู่ที่ 5 ตำบลบ่อทอง อำเภอบ่อทอง จังหวัดชลบุรี

แบบเลขที่ ..15../2563

ปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

- 1.1 งานควบคุมอาคารจัดเรียงเหล็ก และสะพาน
- 1.2 มีหน่วยงานเข้มาตรวจ นอกการจําเป็นอย่างอื่นไว้ในแบบ และให้ข้อดีเลขที่ท้ายใบให้เป็นหลักในการวัดระยะต่างๆ
- 1.3 วัดความยาวสำหรับงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องผ่านการตรวจสอบ และได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเขียน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การตรวจสอบและพิจารณาอนุมัติ ให้ในวัสดุดังกล่าวใช้ในงานก่อสร้างให้อยู่ใต้อิทธิพลความหมายของ มอก. สำหรับวัสดุนั้นๆ หากภายหลังปรากฏว่า วัสดุนั้นมาใช้ในงานก่อสร้าง ไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนดหรือไม่ถูกต้องตาม มอก.ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ความเสียหาย หรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
- 1.4 ผู้รับจ้างต้องทำการตรวจสอบแบบ และรายการต่างๆ ให้เป็นถูกต้อง พร้อมทั้งวางขึ้นข้อควรปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องขึ้นขั้นตอนการปฏิบัติงานให้ผู้จ้างเห็นชอบก่อนดำเนินการ โดยทั่วไปถือได้ว่าเป็นการเฉพาะ หากมีความจำเป็นจะต้องตั้งแปลงแก้ไขรายการใดในขณะก่อสร้าง ให้เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้าง ที่จะต้องจัดทำขึ้น โดยความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจสอบการตรวจราชการ
- 1.5 รายการใดก็ตามที่ได้กำหนดไว้ในแบบ หรือกำหนดไว้ในข้อแม้กัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้าง หรือไม่เป็นไปตามหลักวิศวกรรมที่ดี ให้ดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจสอบการตรวจราชการ
- 1.6 สาธารณูปโภคต่าง เช่น ไฟฟ้า,โทรศัพท์,ประปา,ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณก่อสร้างและเบี่ยงเบนหรือการก่อสร้างผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อขออนุญาต เท่านั้นไปให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้างทั้งสิ้น

- 2.1 ปูนซีเมนต์ที่ใช้ในงานก่อสร้างโครงสร้างทั้งหมด ให้ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.5
- 2.2 วัสดุที่ใช้ทำคอนกรีต ได้แก่ หิน และทราย ต้องสะอาด มีความคงทน และมีขนาดละเอียดเหมาะสม
- 2.3 น้ำที่ใช้ผสมคอนกรีต ต้องเป็นน้ำที่สะอาด ไม่มีสารที่เป็นอันตรายต่อคุณสมบัติของคอนกรีต และหลีกเลี่ยง
- 2.4 สารผสมแฉะ (ADMIXTURES) ที่ใช้กับคอนกรีต ต้องได้รับการรับรองคุณภาพจากหน่วยงานที่เชื่อถือได้ หากนำมาใช้ต้องได้รับการอนุมัติจากผู้ควบคุมงานก่อน
- 2.5 ชนิดและกำลังของคอนกรีตที่ใช้ในงานโครงสร้าง มีดังนี้ คือ คม.คค.3 และ คค.4 ดังในตารางต่อไป และหากไม่มีการกำหนดเป็นอย่างอื่น

ชนิดของคอนกรีต	จำนวนปูนซีเมนต์ที่ใช้ คอนกรีต 1 ลบ.ม. เป็นกิโลกรัม คงไม่น้อยกว่า	แรงอัดประลัยต่ำสุดของทางคอนกรีตมาตรฐาน ที่อายุ 28 วัน (เป็นกิโลกรัม/ตารางเซนติเมตร)	
		ลูกบาศก์	ทรงกระบอก
ค1	290	180	145
ค2	320	240	200
ค3	350	300	250
ค4	400	420	350

- * คอนกรีตให้ใช้ 350 Ksc. (ทรงลูกบาศก์)
- * การทดสอบแรงอัดประลัยสามารถเทียบผลการทดสอบที่อายุ 7 วันได้

- 2.6 ให้ลบเหลี่ยมขนาด 2 ซม. ตามมุมของโครงสร้างคอนกรีตที่มองเห็นได้ ยกเว้นระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- 2.7 ค่าการยุบตัวของคอนกรีต (SLUMP) สำหรับงานก่อสร้างชนิดต่างๆ เมื่อใช้เครื่องสั่นสะเทือนต้องเป็นไปตามที่กำหนดในตาราง
ต้องเป็นไปตามที่กำหนดในตาราง

ชนิดของงานก่อสร้าง	ค่าการยุบตัว (เช่นติเมตร)	
	สูงสุด	ต่ำสุด
ฐานราก	10	5
แผ่นพื้น,คาน,บันได คสล.	10	5
เสา	12.5	5
คาน คสล. และผนังเบา	15	5

- 2.8 ให้ผู้รับจ้างเสนอรายการคำนวณแยกแบบส่วนผสมของคอนกรีต ที่มีกำลังรับแรงอัดตามที่กำหนด ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาอนุมัติก่อนนำไปก่อสร้าง
2.9 วิศวกรหน้าโดยที่ไปช่วย ไปมาปูน แบบหล่อคอนกรีตส่วนใหญ่ ต้องดูด้วย ไม่เกิดผื่นเรียบ หรือปูนยวบหรือผื่นเรียบ สำหรับคอนกรีต
อุดตรงหล่อคาน้ำ จะต้องตั้งผิวรับบนคาน และล้นขึ้นขอบคอกับคาน หรือเป็นผิวหยาบๆขรุขระ
2.10 สลัดหรือเหล็กค้ำ หรืออุปกรณ์อื่นใดที่ใช้ในการยึดภายในแบบหล่อคอนกรีต จะต้องได้รับการออกแบบ ให้สามารถถอด หรือตัด ขึ้นส่วนของ
อุปกรณ์ที่ใช้ยึดแบบหล่อออกจากเนื้อคอนกรีตได้เป็นระยะสักไม่น้อยกว่า 1 ซม. จากผิวคอนกรีต โดยไม่ทำให้เกิดความเสียหาย
ขึ้นกับเนื้อคอนกรีตบริเวณนั้น ช่วงว่างหรือรู ที่เกิดขึ้นจากการถอด หรือตัดอุปกรณ์ที่ใช้แบบ จะต้องได้รับการอุดให้เรียบร้อยด้วย ปูนทราย
และฉนวนผิวจราจรเรียบร้อยแล้วโดยมีวิศวกรหน้าโดยที่ไปมาปูนหน้างานเดียวกันนั้น
2.11 การหล่อคอนกรีตริมอ่าวที่มองเห็นได้ ถ้าจำเป็นต้องมีการยึดของคอนกรีต จะต้องบังคับให้แนวของรอยต่อเรียบและเป็นเส้นตรง
2.12 เมื่อพ้นระยะเวลารอ 24 ชั่วโมงหลังเทคอนกรีต ผู้รับจ้างต้องจัดการการผกผันหรือฉีกกัน ในไม่น้อยกว่า 7 วัน
2.13 ในกรณีที่ใช้อุปกรณ์ผสมเสร็จ ห้ามใช้สารผสมเพิ่ม ชนิดที่ส่วนผสมของคอนกรีต ผู้รับจ้างจะต้องส่งรายการส่วนผสมและสารผสมเพิ่ม
เพื่อให้ได้ค่าส่วนผสมที่ตรงตามมาตรฐานการผลิต ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาพิจารณาเลือกดำเนินการ

3.1 ท่อ PVC ต้องได้มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.17 ขึ้นฉลากภาพ 8.5

3.2 วัสดุรอยเชื่อมต่อรอยรั่ว (JOINT SEALER) เป็นแบบยี่ห้อพันธุ์ชนิดที่ร่อน ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.479

3.3 วัสดุอุดรอยต่อรอยรั่ว (JOINT FILLER) เป็นวัสดุใส่ทรายต่อเนื่องขาย ต้องเป็นชนิดไม่ชื้น และยึดหยุ่น มีผลผลิตเป็นส่วนใหญ่ประกอบ

วัสดุจะต้องเจาะรูให้สอดเหล็กด้อยได้ ซึ่งจะต้องเป็นแบบเดียวกันรอยต่อเดียวกันมีความยาว ความลึก ตามที่ระบุในแบบ

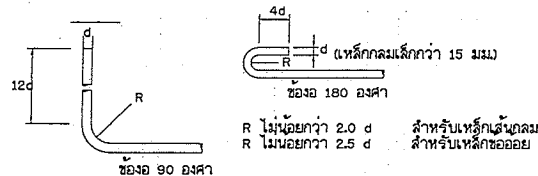
ถ้าหากในรอยต่อมีความกว้าง 1 ซม. จะต้องเป็นปากที่ตื้นกว่า 1 นิ้วได้

- 4.1 เหล็กกลมเรียบ (ROUND BARS) สัญลักษณ์ RB ใช้ในคุณภาพ SR-24 ตามมาตรฐานเหล็กข่อยย (DEFORMED BARS) สัญลักษณ์ DB ใช้ในคุณภาพ SD-30 ตามมาตรฐาน
- 4.2 ช่องว่างระหว่างเหล็กเสริม ในแนวราบโดยทั่วไปจะต้องไม่น้อยกว่า 1.5 เท่า ของเส้นผ่านศูนย์กลางเหล็กเสริม หรือ 1.5 เท่าของขนาดที่ใหญ่ที่สุดของมวลรวมหนาแน่น แต่ทั้งนี้จะต้องไม่น้อยกว่า 3 ซม. นอกจากนี้จะเป็นอย่างไรในแบบ
- 4.3 ช่องว่างของเหล็กเสริมในแนวตั้งซึ่งกันชนกัน ไม่น้อยกว่า 2.5 ซม. สำหรับเหล็กเส้นเดี่ยว หรือไม่น้อยกว่า 4.0 ซม. สำหรับเหล็กเส้นคู่
- 4.4 นอกจากการระบุเป็นอย่างอื่นในแบบ ให้มีคอนกรีตที่มีมวลเหล็กเสริมที่อยู่ใกล้ผิวคอนกรีตที่อุดมด้วยมวลทรายละเอียดดังนี้
 - 4.4.1 สำหรับเสาเข็มคอนกรีต หน้า 5 ซม.
 - 4.4.2 สำหรับคอดม่อส่วนที่สัมผัสกับดินหนา 5 ซม. ส่วนอื่น หน้า 5 ซม.
 - 4.4.3 สำหรับคานคอนกรีตอัดแรง หน้า 2.5 ซม.
 - 4.4.4 สำหรับพื้นสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก
 - ผิวล่างสะพาน หน้า 2.5 ซม.
 - ผิวบนสะพาน หน้า 3.5 ซม.
 - 4.4.5 สำหรับพื้นทางเท้าและราวสะพาน หน้า 2.5 ซม.
 - 4.4.6 สำหรับป้ายชื่อสะพาน หน้า 2.5 ซม.
 - 4.4.7 สำหรับ APPROACH SLAB ส่วนที่สัมผัสดิน หน้า 5 ซม.
 - 4.4.8 สำหรับกำแพงกันดินและโครงสร้างรับการรบกวน ส่วนที่สัมผัสดินหนา 5 ซม.
 - 4.4.9 สำหรับงานคอนกรีตเสริมเหล็กอื่นๆ ที่ไม่สัมผัสดินหรือมวลอื่น หน้า 2.5 ซม.
- 4.5 ลวดเหล็กอัดแรงชนิดเส้นเดี่ยว (PC WIRE) ที่ไม่ผลิตกับที่ ที่ได้รับเครื่องหมาย มอก.95
- 4.6 ลวดเหล็กตีเกลียวชนิด 7 เส้น ที่ระบุในแบบก่อสร้าง สามารถใช้ได้กับผลิตภัณฑ์ที่ได้รับเครื่องหมาย มอก.420
- 4.7 เหล็กโครงสร้างรูปพรรณ ในคุณภาพตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.
- 4.8 การต่อเหล็กเสริม ให้ใช้วิธีต่อทาง ตำแหน่งการทาบเหล็กเสริมแต่ละต้นที่อยู่ข้างเคียงกัน ต้องไม่อยู่ในแนวเดียวกัน ระยะเวลาการทาบเหล็กเสริมให้ใช้ตามมาตรฐาน ACI 318 M-95 ดังแสดงในตารางต่อไป

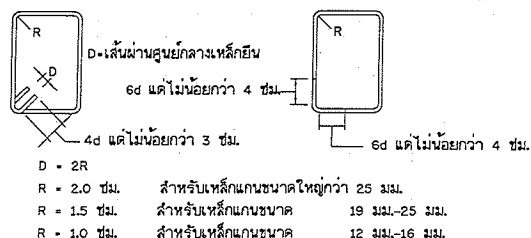
ขนาดของ เหล็กเสริม	ระยะทาบสำหรับคอนกรีต ประเภที่ ค2 และ ค3			ระยะทาบสำหรับคอนกรีต ประเภที่ ค4		
	เหล็กเสริม รับแรงอัด (ซม.)	เหล็กเสริม รับแรงดึง		เหล็กเสริม รับแรงอัด (ซม.)	เหล็กเสริม รับแรงดึง	
		เหล็กบน (ซม.)	เหล็กล่าง (ซม.)		เหล็กบน (ซม.)	เหล็กล่าง (ซม.)
RB6	30	40	40	30	40	40
RB9	30	40	40	30	40	40
DB10	30	65	50	30	55	45
DB12	33	80	60	35	65	50
DB16	45	100	80	45	85	65
DB20	55	125	100	55	100	85
DB25	70	200	150	70	170	130
DB28	80	225	175	80	190	145
DB32	90	260	200	90	215	170

* เหล็กบนหมายถึงเหล็กเสริมที่มีคอนกรีตหุ้มอยู่ใต้เหล็กเสริมหนาไม่น้อยกว่า 30 ซม.

4.9.1 การขอให้ใช้วิธีดัดเย็น ดังรูป



- 4.9.2 การงอขอ 90 องศา ใช้ได้กับเหล็กข้ออ้อยทุกขนาด และเหล็กเส้นกลมขนาดตั้งแต่ 15 มม.ขึ้นไป
- 4.9.3 การงอขอเหล็กปลอก คานและเสา ใช้เหล็กขนาด 6 มม. หรือ 8 มม. ให้ปฏิบัติตามนี้



ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สาย ทับร้าง-น้ำซับ ซอย 1
หมู่ที่ 5 ตำบลบ่อทอง อำเภอบ่อทอง
จังหวัดชลบุรี

✓

นายพิชิต เหล่าจิราวุฒน์
นายช่างโยธาชำนาญงาน

นายบุญฤทธิ์ ดำเนินชีวิตกิจ
ผู้อำนวยการกองช่าง



นายมนตรี จิตธรรม
รองปลัด อบต.บ่อทอง ศึกษาราชการแทน
ปลัด อบต.บ่อทอง

นายศุภชัย อารานวัตร
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ่อทอง



แผนที่สังเขป



โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สถานที่ก่อสร้าง

สาย ทับร้าง-น้ำซับ ซอย 1
หมู่ที่ 5 ตำบลบ่อทอง อำเภอบ่อทอง
จังหวัดชลบุรี

สำรวจ-ออกแบบ

นายพิชิต เหลาจิราพันธุ์วัฒน์
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจสอบ

นายบุญฤทธิ์ คำป็นฐิติกิจ
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

นายมนต์ชัย จิตรอรจรม
รองปลัด อบต.บ่อทอง ศึกษาราชการแทน
ปลัด อบต.บ่อทอง

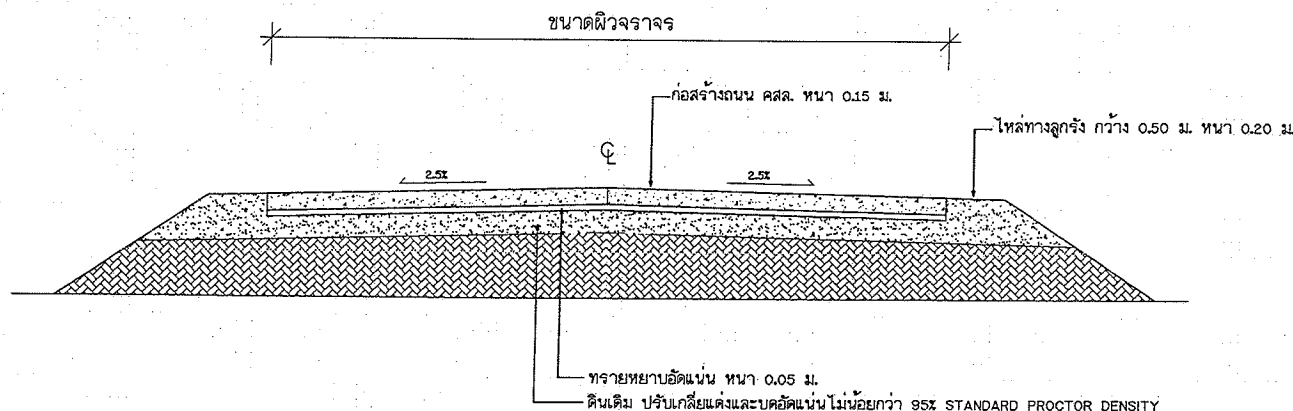
อนุมัติ

นายสุกชัย อารารธนวัตร
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ่อทอง

แผ่นที่

2

8



รูปตัดตามขวาง

รายการประกอบแบบ

- ผู้รับจ้างต้องทำการตรวจสอบแบบ และรายการต่างๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามงานก่อสร้างแต่ละรายการ และแจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบก่อนดำเนินการก่อสร้าง
- วัสดุต่างๆ สำหรับงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องผ่านการตรวจสอบ และได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การตรวจสอบและพิจารณาอนุมัติ ให้มาใช้วัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้างให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในงานก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานที่กำหนดหรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบ ความเสียหาย หรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
- ผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐานงาน และข้อกำหนดต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง
- กรณีผิวทางเดิมชำรุดเสียหายถึงขั้นโครงสร้างทางให้ทำการซ่อมแซมให้เรียบร้อยก่อนก่อสร้างผิวจราจรตามโครงการที่จะปฏิบัติ
- งานเส้นจราจร กว้าง 0.10 ม. ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นหรือทางหลวงชนบท
- ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจ่ายสิ่งกีดขวางต่างๆ เช่น เสาไฟฟ้า ท่อประปา อุปกรณ์สื่อสาร เป็นต้น โดยประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และไม่คิดค่าใช้จ่ายจากผู้ว่าจ้าง
- ผู้รับจ้างต้องดำเนินการ ย้ายขุดลอก ควบคุมการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง รวมถึงการจัดทำป้ายเตือน ไฟเตือน หรือสิ่งป้องกันอันตราย ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น หากมีความเสียหาย การสูญเสีย ครอบครอง สิทธิ หรือทรัพย์สินต่างๆ ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบตามกฎหมายทั้งทางคดีแพ่งและอาญา
- รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบ หรือกำหนดไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้าง หรือหากทำแล้วไม่เป็นไปตามหลักวิศวกรรม ให้ดำเนินการตามดุลพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้าง
- ผู้รับจ้างต้องดำเนินการติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง ขนาด 1.20x2.40 ม. (ป้ายชั่วคราว) จำนวน 2 ป้าย
- ผู้รับจ้างต้องดำเนินการทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เรียบร้อยและติดตั้งป้ายโครงการหลัก ขนาด 1.20x2.40 ม. จำนวน 1 ป้าย ก่อนลงมอบงาน

รายละเอียดโครงการ

- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
- ขนาด กว้าง 5.00 เมตร ยาว 150.00 เมตร หนา 0.15 เมตร
 - หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 750 ตารางเมตร
 - พร้อมไหล่ทางลูกรังข้างละ 0.50 เมตร
 - วางท่อระบายน้ำ คสล.ชั้น 3 Ø 0.80 เมตร 8 ท่อน

หมายเหตุ

- คัดลอกบางส่วนจากมาตรฐานงานทางสำหรับ อบท. แบบเลขที่ ทอ-2-201(II) เพื่อความเหมาะสมตามสภาพพื้นที่ก่อสร้าง

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สถานที่ก่อสร้าง

สาย ทับร้าง-น้ำซับ ซอย 1 หมู่ที่ 5 ตำบลบ่อทอง อำเภอบ่อทอง จังหวัดชลบุรี

สำรวจ-ออกแบบ

นายพิเชิด เหล่าจิราวัฒน์
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจสอบ

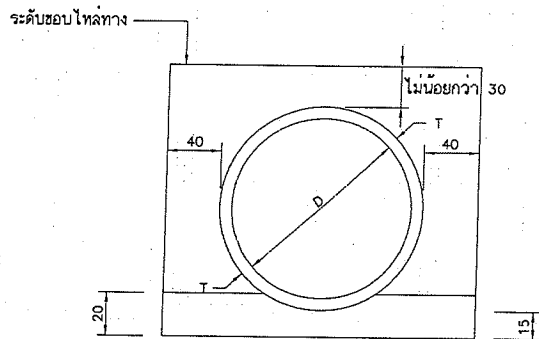
นายบุญฤทธิ์ คำเป็นธุรกิจ
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

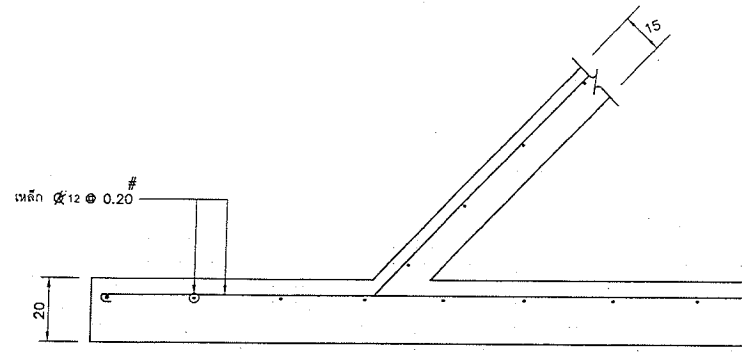
นายมนตรี ศิครอรุณ
รองปลัด อบต.บ่อทอง ศึกษาธิการแทน ปลัด อบต.บ่อทอง

อนุมัติ

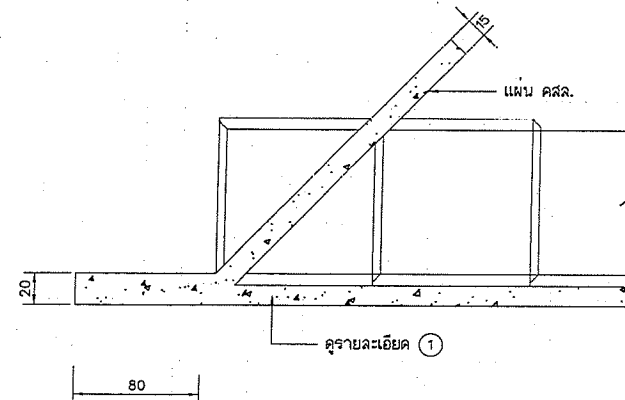
นายสุกัญญา อารานอนวัตร
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ่อทอง



รูปตั้งที่ปลายท่อแบบแฉกเดี่ยว



รายละเอียด ①



รูปด้าน

รายการประกอบ

1. มิติต่าง ๆ มีหน่วยเป็นเซนติเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. คอนกรีตให้ใช้ชนิด ค2 ตาม มทช.101
3. เหล็กเสริมคอนกรีตให้เป็นไปตาม มทช.103
4. วัสดุยาแนวรอยต่อ (JOINT FILLER) ให้ใช้ยางอีคยูนแบบเทอร์อน ตาม มอก.479
5. วัสดุอุดรอยต่อ (JOINT FILLER) เช่น กระดาษขานอ้อยชุบน้ำมันดิน

หมายเหตุ

- แบบคอนกรีตป้องกันการกัดเซาะที่ปลายท่อระบายน้ำชนิดกลมปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทช-5-103-45 ของกรมทางหลวงชนบท
- ให้เลือกใช้เฉพาะรายการที่ต้องใช้ดำเนินการตามโครงการนี้เท่านั้น โดยต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานก่อน



โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สถานที่ก่อสร้าง

สาย ทับร่าง-น้ำซับ ซอย 1
หมู่ที่ 5 ตำบลบ่อทอง อำเภอบ่อทอง
จังหวัดชลบุรี

สำรวจ-ออกแบบ

(Signature)

นายพิชิต เหล่าจิราวัฒน์
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจสอบ

(Signature)

นายบุญฤทธิ์ คำเนนตติกิจ
ผู้อำนวยการช่าง

เห็นชอบ

(Signature)

นายมนต์ ศรีธรรม
รองปลัด อบต.บ่อทอง ศึกษาธิการแทน
ปลัด อบต.บ่อทอง

อนุมัติ

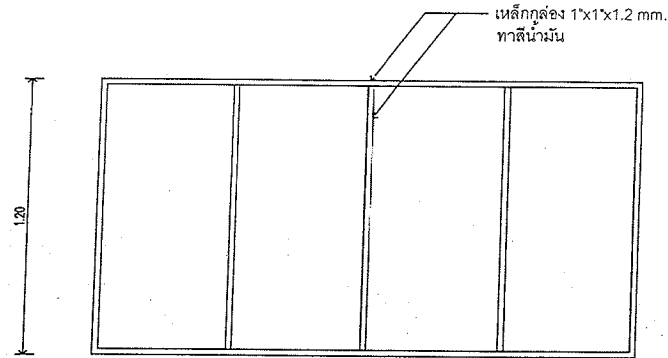
(Signature)

นายสุกชัย อารามวงศ์
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ่อทอง

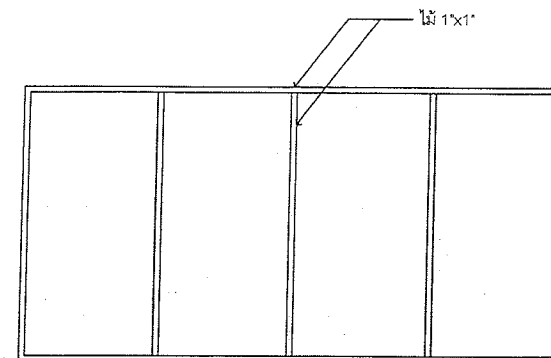
แผ่นที่

7

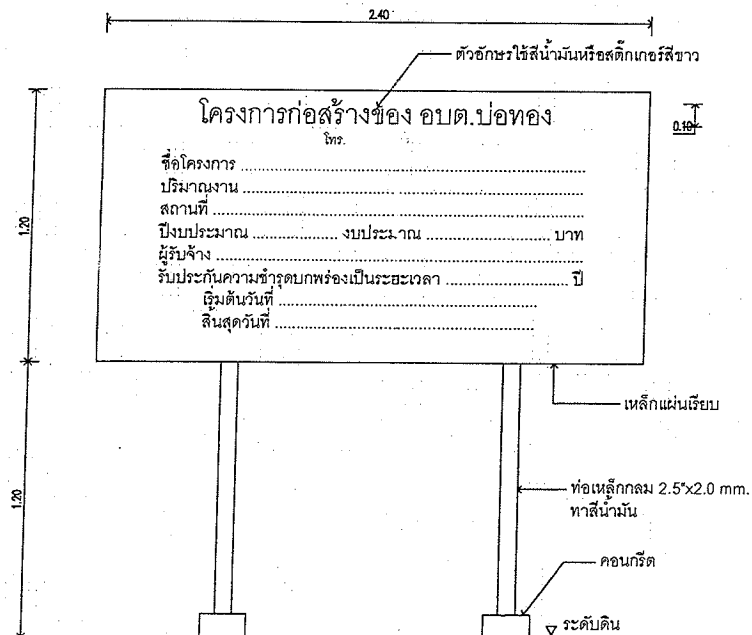
6



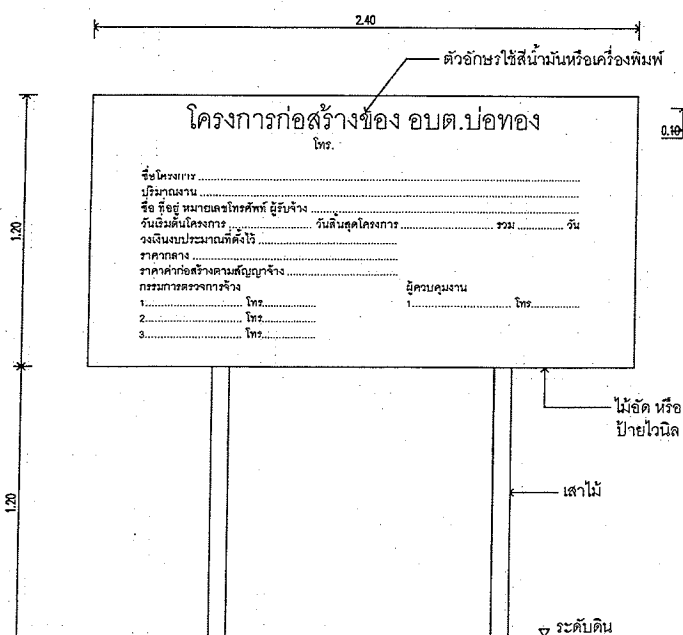
รูปด้านหลัง



รูปด้านหลัง



รูปด้านหน้า
(ป้ายเหล็ก)



รูปด้านหน้า
(ป้ายชั่วคราว)

หมายเหตุ

1. รายละเอียดสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม โดยต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานก่อน



โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สถานที่ก่อสร้าง

สาย ทับร้าง-น้ำซับ ชอย 1
หมู่ที่ 5 ตำบลบ่อทอง อำเภอบ่อทอง
จังหวัดชลบุรี

สำรวจ-ออกแบบ

นายพิเชิด เหล่าจิราวุฒินันท์

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจสอบ

นายบุญฤทธิ์ คำเนติกิจ

ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

นายมนต์ชัย จิตธรรม

รองปลัด อบต.บ่อทอง ศึกษาธิการแทน
ปลัด อบต.บ่อทอง

อนุมัติ

นายศุภชัย สารอนันต์

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ่อทอง