

องค์การบริหารส่วนตำบลบ่อทอง

โครงการ : ก่อสร้างถนน คสล. สายหลุมมะขาม ซอย 3 (ช่วงที่ 4)

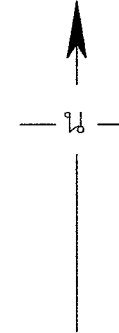
สถานที่ก่อสร้าง : ม.6 ตำบลบ่อทอง อำเภอบ่อทอง จังหวัดชลบุรี

แบบเลขที่ 11/2564

งบประมาณปี 2564

จุดเริ่มต้นโครงการ N 13.24570 E 101.44893
STAY +0.000 กม.

จุดสิ้นสุดโครงการ N 13.24358 E 101.44875
STAY +0.250 กม.



หมายเหตุ ดำเนินก่อสร้างต่อจากโครงการเดิม

แผนที่ที่ ๒๕๒

Scale NTS.


ขอบเขตการดำเนินงาน


- ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง 6 เมตร ยาว 250 เมตร หวา 0.15 เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 1,500 ตารางเมตร
- ไหล่ทางลูกรัง ช้างละ 0.50 เมตร
- ติดตั้งป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย รายละเอียดตามแบบแปลน





โครงการ
ก่อสร้างถนน คสล. สายหลุมมะขาม
ซอย 3 (ช่วงที่ 4)

สถานที่ก่อสร้าง
ม. 6 ตำบลบ่อทอง อำเภอบ่อทอง
จังหวัดชลบุรี

สำรวจ-ออกแบบ

นายพิชิต เหล่าจิราวุฒินันท์
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจสอบ

นายบุญฤทธิ์ ต้าเป็นศิริกิจ
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

นางวรินทร์ภรณ์ นาวิรัตน์วิทยา
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบ่อทอง

อนุมัติ

นายศุภชัย อารามนวิตร
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ่อทอง

เลขที่แบบ แผนที่ 2
5



โครงการ
ก่อสร้างถนน คสล. สายหลุมมะขาม
ซอย 3 (ช่วงที่ 4)

สถานที่ก่อสร้าง
ม. 6 ตำบลบ่อทอง อำเภอบ่อทอง
จังหวัดชลบุรี

สำรวจ-ออกแบบ
นายพิชิต เหล่าจิราญวัฒน์
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจสอบ
นายบุญฤทธิ์ ดำเนินชีวิตกิจ
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
นางวรินทร์ภรณ์ นาวิรัตน์วิทยา
ปลัดกองการบริหารส่วนตำบลบ่อทอง

อนุมัติ
นายศุภชัย สารานวัตร
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ่อทอง

เลขที่แบบ
แผ่นที่ 3
5

ตารางแสดงค่าลาดคั่นทาง(BACK SLOPE)และ
ลาดถมคั่นทาง(SIDE SLOPE)

ความสูงการตัด หรือ ถม (เมตร)	ดิน		หินผุ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

หมายเหตุ

- อัตราส่วนในตารางเป็นแนวราบ : แนวตั้ง
- ในกรณีที่การถมหรือการตัด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปตัดมาตรฐานทางที่ถมสูง หรือ ตัดลึกมาก ตามแบบ ทช.-2-501/45

รายการประกอบแบบ

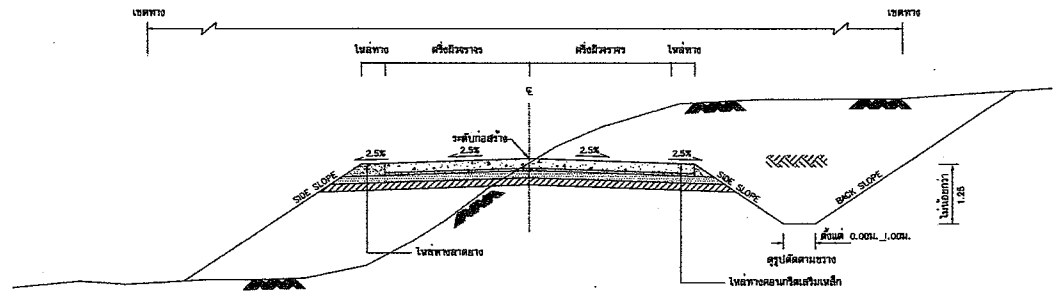
1. คุณสมบัติของวัสดุ นอกจากที่ระบุในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้าง มทช.201 ถึง มทช.233 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
2. จำนวนชั้นนั้นได้มากน้อยขึ้นอยู่กับความสูงของคั่นทางเดิม
3. ส่วน ' ก ' ให้อยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการ
4. ส่วน ' ข ' กว้างพอดีที่เครื่องจักรบดอัดดินสามารถทำงานได้
5. มิติที่ตั้งกำหนดเป็นเมตรนอกจากที่ระบุเป็นอย่างอื่น
6. วัสดุทรายหยาบที่ใช้จะต้องเป็นวัสดุจำพวก NON PLASTIC มีขนาดเม็ดโตสุดไม่เกิน 3/8" และมีส่วนผ่านตะแกรงเบอร์ 200 ไม่เกินร้อยละ 10

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างคั่นทาง

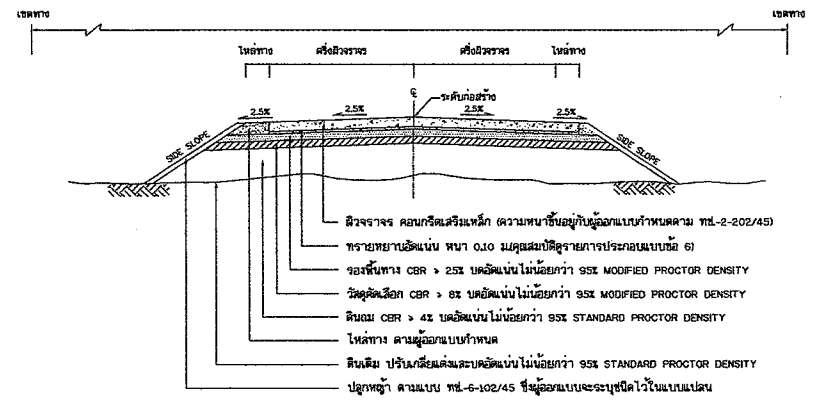
ผิวทาง คสล. (เมตร)	ดินเดิมหรือดินคั่นทาง (CBR)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	ค่าแนะนำปริมาณ การจราจรต่อวัน
0.15	4 %	0.20	0.20	ADT = 250
	6 %	0.10	0.20	
0.18	4 %	0.20	0.20	ADT = 251-500
	6 %	0.10	0.20	
0.20	4 %	0.20	0.20	ADT = 500-1000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	

หมายเหตุ

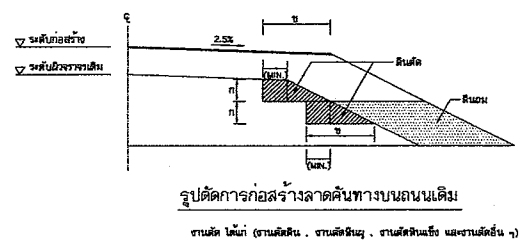
1. กรณีดินเดิมหรือดินคั่นทางมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคั่นทางเป็นพิเศษ
2. วัสดุที่ใช้ทำคั่นทางจะต้องมีค่า CBR ไม่น้อยกว่า CBR ของดินเดิม และ ไม่น้อยกว่า 4%
3. ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดในแต่ละสายทาง
4. ระยะเวลาออกแบบ 15 ปี ที่น้ำหนักรถบรรทุก 25 ตันต่อรถ 10 ล้อ 3 เพลา
5. หากมีปริมาณการจราจรมากกว่า 3,000 คันต่อวัน อาจให้มีการพิจารณาใช้ชั้นพื้นทางหินคลุกและ/หรือเพิ่มความหนาผิวทาง คสล. เพื่อเพิ่มศักยภาพการรับน้ำหนักบรรทุกของถนน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ออกแบบ
6. แบบถนนคอนกรีต (ประเภทที่ 1 ชั้นรองพื้นทางลูกรัง) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทช. -2-201 (1)/45 แก้ไขครั้งที่ 1 ของกรมทางหลวง



รูปตัดตามขวางแสดงดินตัดและดินถม
มาตราส่วน 1 : 50



รูปตัดแสดง โครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและคุณสมบัติวัสดุ
มาตราส่วน 1 : 50



รูปตัดการก่อสร้างลาดคั่นทางบนถนนเดิม
ขนาดคั่น (ตามคั่นดิน , ตามคั่นหิน , ตามคั่นหินแข็ง และตามคั่นอื่น ๆ)



โครงการ
ก่อสร้างถนน คสล. สายหลุมมะขาม
ซอย 3 (ช่วงที่ 4)

สถานที่ก่อสร้าง
ม. 6 ตำบลบ่อทอง อำเภอบ่อทอง
จังหวัดชลบุรี

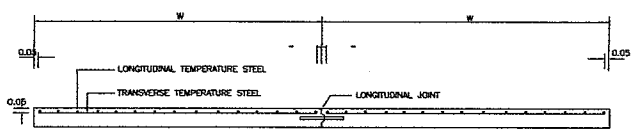
สำรวจ-ออกแบบ
นายพิชิต เหล่าจิราวุฒินันท์
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจสอบ
นายบุญฤทธิ์ คำเป็นรัฐกิจ
ผู้อำนวยการกองช่าง

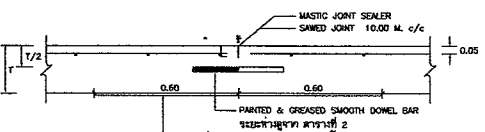
เห็นชอบ
นางวรินต์ภรณ์ นาวิรัตน์วิทยา
ปลัดกองการบริหารส่วนตำบลบ่อทอง

อนุมัติ
นายสุภชัย อารานนัตต
นายกองการบริหารส่วนตำบลบ่อทอง

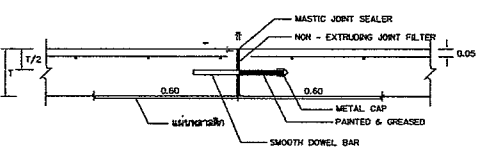
เลขที่แบบ / แผนที่ 4 / 5



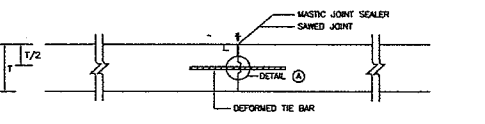
รูปตัดตามขวางผิวจราจร คสล.



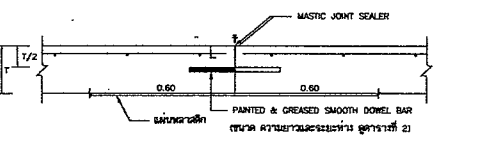
CONTRACTION JOINT
รูปตัดตามขวางผิวจราจร คสล. สายหลุมมะขาม ซอย 3 (ช่วงที่ 4)



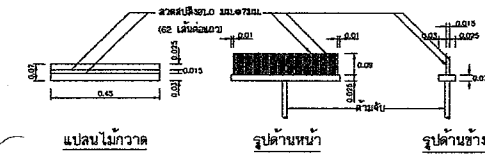
EXPANSION JOINT



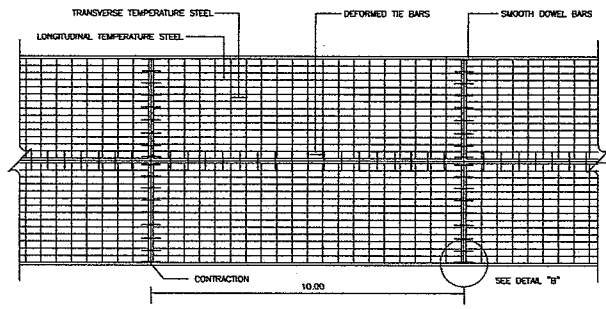
LONGITUDINAL JOINT



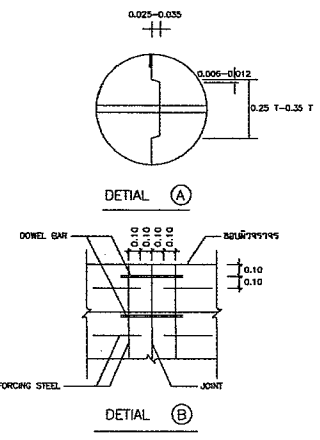
CONSTRUCTION JOINT



แบบขยายไม้กาวัด ลากผิวพื้น คสล.



แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.



ตาราง 2 TIE BAR / DOWEL BAR

SLAB THICKNESS (cm.)	TIE BAR/DOWEL BAR	STEEL TYPE	DAIMETER (mm.)	LENGHT (cm.)	SPACING (cm.)
ALL	TIE BAR	DB	12	50	50
0.15	DOWEL BAR	RB	19	50	30
0.18	DOWEL BAR	RB	19	50	30
0.20	DOWEL BAR	RB	25	50	30
0.25	DOWEL BAR	RB	25	50	20

การเตรียมร่องคอนกรีตสำหรับหยอดยางมะขาม

1. ให้ทำการเป่าร่องคอนกรีตให้สะอาดด้วยเครื่องเป่าลมให้ปราศจากฝุ่นละอองและสิ่งสกปรก และ ร่องคอนกรีตจะต้องแห้งสนิทด้วย
2. ให้ทำการเตรียมด้วยยางรองพื้น PRIMER ที่ใช้โดยเฉพาะสำหรับยางแนวโดยทาด้วยแปรงหรือใช้เครื่องพ่นก็ได้แล้วทิ้งไว้ให้แห้ง จึงทำการหยอดยางแนวที่ได้มีให้ละลายให้อุณหภูมิที่ได้กำหนดไว้
3. ให้ทำการตัดและหยอด JOINT แบบต่างๆโดยทันทีที่สามารถจะกระทำได้
4. การหยอดยางที่ JOINT จะต้องทำการหยอดด้วยเครื่องหยอด

หมายเหตุ

1. ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่างรูปลูกบาศก์ 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 350 กก./ซม.²
2. EXPANSION JOINT จะก่อสร้างทุกกระยะ 90-120 เมตร ทั้งนี้ให้ขึ้นอยู่กับชนิดของนายช่างโครงการ
3. MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M. 173-60(1974), ASTM. D. 190-74
4. JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70, ASTM. 1753-67(1973)
5. ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก. 737) แทนเหล็กเส้นตามตารางที่ 1 ได้โดยผู้รับจ้างจะต้องแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ว่าจ้างอนุมัติก่อนดำเนินการและในกรณีที่มีการต่อทาบ WIRE MESH ระยะการต่อทาบจะต้องไม่น้อยกว่า 5 ซม. ทั้งนี้ พื้นที่หน้าตัดเหล็กแต่ละแรงที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ที่ระบุไว้ในตารางที่ 1
6. เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กคดรีมมาตรฐาน มอก.20-2527 และ มอก.24-2527
7. วัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบนี้ ให้มีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
8. ยิปซัม ไมครอ ยางวัลที่ระบุเป็นอย่าอื่น
9. ขอบตอในคอนกรีตแนว EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องเจาะร่องคอนกรีต
10. การเทพคอนกรีตให้ใช้ CONCRETE PAVER ในกรณีที่ไม่จำเป็นต้องเทพคอนกรีตด้วยแรงคนให้เทพคอนกรีตได้เฉพาะช่วงที่เว้นไว้นี้ยาวติดต่อกันไม่เกิน 30 เมตร
11. การทำผิวหน้าให้หยาบ ให้ทำโดยลากแปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ และให้เหลือมกน โดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.



โครงการ
ก่อสร้างถนน คสล. สายหลุมมะขาม
ซอย 3 (ช่วงที่ 4)

สถานที่ก่อสร้าง
ม. 6 ตำบลบ่อทอง อำเภอบ่อทอง
จังหวัดชลบุรี

สำรวจ-ออกแบบ

นายพิชิต เหล่าจิราวัฒน์
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจสอบ

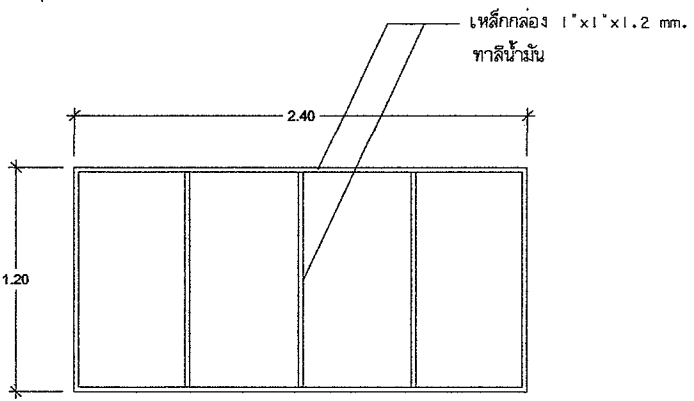
นายพิชิต เหล่าจิราวัฒน์
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

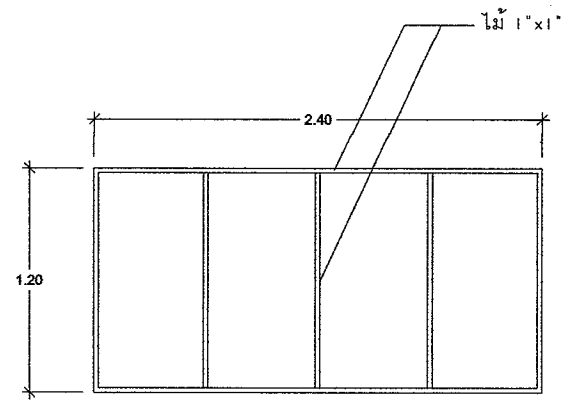
นายจันทกรณ์ นาวิรัตน์
ปลัดกองการบริหารส่วนตำบลบ่อทอง

อนุมัติ

นายสุกชัย สาทรัตนวง
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ่อทอง



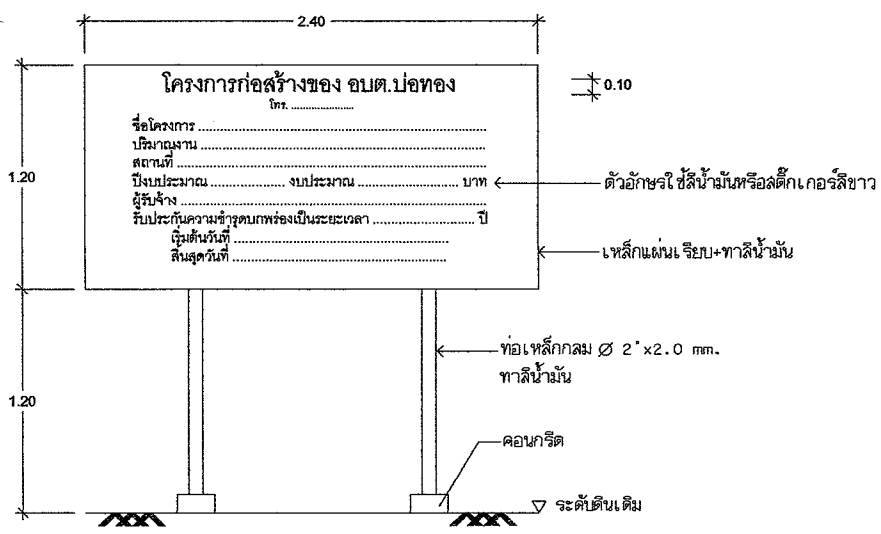
รูปด้านหลัง (ป้ายเหล็ก)
Scale 1:30



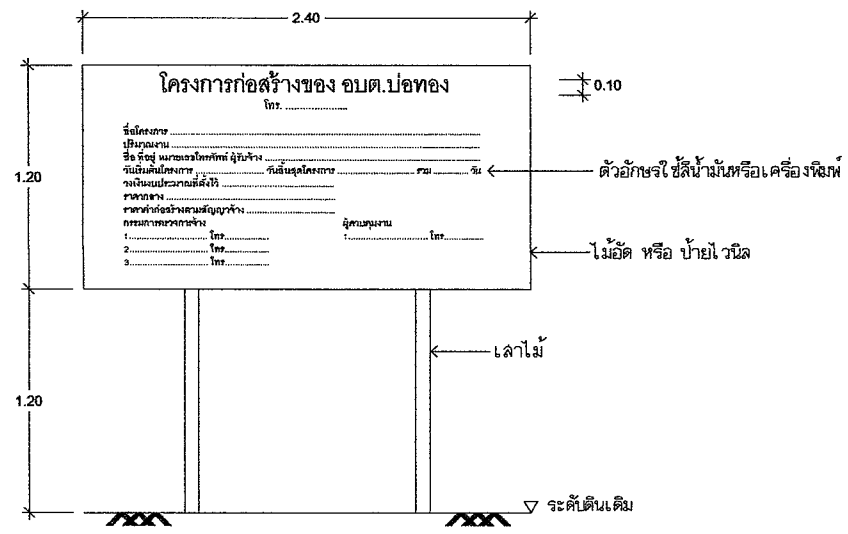
รูปด้านหลัง (ป้ายชั่วคราว)
Scale 1:30

หมายเหตุ

- 1. รายละเอียดสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม โดยต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานก่อน



รูปด้านหน้า (ป้ายเหล็ก)
Scale 1:30



รูปด้านหน้า (ป้ายชั่วคราว)
Scale 1:30